

市政道路桥梁施工管理分析

陈小丽

江苏龙典建设集团有限公司

DOI:10.18686/bd.v1i10.1020

[摘要] 本文介绍了市政道路桥梁施工管理的特点和现状,就建设施工中存在的管理问题和缺陷,探讨了相应的对策和措施。

[关键词] 市政道路桥梁;施工管理;措施

在城市的现代化建设过程中,桥梁建设的作用是无法被取代的。桥梁建设质量的水平,对于整个城市以后的发展有着一定的影响。一个城市只有拥有高质量的市政道路,才能为城市今后的发展奠定非常牢固的基础。所以,道路桥梁建设水平的提高,可以促进城市现代水平的提高。

1 市政道路桥梁工程管理特点

市政道路桥梁建设管理与其它工程建设管理相比较而

件之间的距离,准许维修保养人员可以安全地进入所需要到达的空间区域,或者通过减少运动件之间的距离,禁止维修保养人员不能进入到达危险的空间区域,从而避免维修保养人员被剪切和挤压,为了避免轿厢冲顶或蹲底时可能会造成在轿顶或在底坑的维修人员被剪切和挤压,必须对乘客电梯和载货电梯的井道空间和底坑空间的最小尺寸明确规定,并且根据国标《电梯制造与安装安全规范》中规定在电梯轿厢的顶部设置轿顶防护栏,在电梯井道的底部设置对重防护栏。

3.3 为了避免乘客的脚挤入自动扶梯和自动人行道的扶手带在转向端的入口最低点与地面之间,对扶手转向端的入口最低点与地面之间的最小距离进行规定,为了避免乘客从轿厢地坎和井道壁之间的间隙挤入和坠落,对轿厢地坎和井道壁之间间隙的最大尺寸进行了规定。乘客电梯和载货电梯的手动紧急操作装置的操作力不应超过人的正常用力范围,否则乘客电梯和载货电梯就需要安装紧急电动操作装置。还应当留有足够的检修活动空间,并且所使用的检修工作区域应当有足够的照明。

3.4 电梯的安全设计要考虑到各种危险的情形并采取相应的措施,为了防止电梯意外启动,自动扶梯和自动人行道设置钥匙操作式、拆卸手柄式、护盖可锁式启动开关。通过曳引机的能力校核,正确配置电梯的各部件的质量和有关参数,防止出现曳引轮上曳引绳的失控滑移,设置速度反馈装置、强迫换速装置,防止电梯速度变化失控,对关键部件如乘客电梯和载货电梯的制动器制动元件、切断制动器电源的电路以及悬挂装置等采用冗余措施,即所有参与向制动轮或制动盘施加制动力的制动器的机械部件应分两组装设,如果一组部件不起作用,应仍有足够的制动力使载有额

言,前者涉及的利益群体较多,各群体之间也有复杂的关系。针对这一特性,管理桥梁建设的施工工作,就显得非常重要。因此,市政道路桥梁施工应提高与外部沟通协调的能力。

1.1 加强与建设单位的联系

在建设的过程中,要及时、全面的了解各建设单位的安排及相关计划。监督相关单位在规定的时间内完成拆迁工

定载荷以额定速度下行的轿厢减速下行,切断制动器电流,至少应用两个独立的电气装置来实现。

当电梯无法运行时,如果没有打开其中一个接触器的主触点,最迟至下次改变运行方时,要阻止电梯的再运行,要有两根以上的悬挂钢丝绳,而且每一根钢丝绳都要具备较高的安全系数,使得由失效风险引发的危险被大幅度降低,严令限制乘客电梯以及载货电梯的轿厢面积,严防超载现象,运用一定强度的锁紧力的机械锁紧把厅门锁紧,避免发生电梯正常运行时门打不开而引发的安全隐患,运用双稳态能避免误操作的检修运行装置。这样的操作,是电梯在取消与紧急运行之间自如切换,使乘客所在的区域均为安全区域,保证了检修操作人员的安全以及防止操作人员面临危险。

4 结语

安全第一的口号从小念到大,生命是宝贵的,在设计电梯时,乘客的安全必须放在首位,而且还要遵守相关的法律法规。设计电梯、制定方案时,要考虑各种因素,无论是外界的还是内部的,都要研制出一套方案来应对,对建造技术进行审核,请专家指导,对技术安全的风险进行审核和评估,在各个方面都要严把关,不放过任何一个细节,要精益求精。

参考文献:

- [1]黄展杰.家用电梯的安全设计问题研究[J].电子制作,2015,(05):205.
- [2]黄勤陆,崔静,宋培武,等.一种电梯安全监管系统设计与研究[J].自动化与仪器仪表,2015,(06):80-82.
- [3]刘英杰,王伟雄,李中兴,等.基于Socket的电梯安全检验数据远程传输系统设计与实现[J].自动化与信息工程,2012,(06):35-39.

作,掌握工程建设目的,了解各单位的施工进度,及时调整施工部署及建设进程。掌握各单位资金的到账及支出情况,使工程得到资金保障。此外,要掌握地下管网的具体情况,为今后开挖地基提供准确的依据。通过以上各种措施,降低施工成本,达到提前竣工的目的。

1.2 提高与建设和监理单位的紧密程度

在施工过程中,如果计划出现改变,要及时进行确认,做出施工变动。与建设和监理单位加强沟通和联系,争取建设单位的支持,对日后工程的建设有着积极的作用。

2 我国道路桥梁施工管理的现状

2.1 施工人员的安全意识薄弱

安全是施工顺利进行的前提,保证施工安全是市政道路桥梁工程施工的重要工作。但是,在我国的市政道路桥梁施工中,由于某些施工人员缺少应有的安全意识,他们在工作时常会出现违规操作、偷工减料等行为,或是未按照规定佩戴安全装备,不合理使用施工技术等等。这些都会对市政道路桥梁施工造成隐患,从而影响施工质量。

2.2 施工人员不够专业

施工技术需要由施工人员来实施。因此,施工人员的技术水平决定了市政道路桥梁施工技术的使用效果。目前,由于市政道路桥梁项目大幅增加,我国道路桥梁的施工队伍也在不断扩张。在扩张的过程中,由于招收人员的门槛较低,以及施工队伍的上进心不高,对先进技术的掌握度不够,使得我国道路桥梁施工队伍的素质较低,许多施工人员没有掌握相应的知识与操作规范,对道路桥梁施工技术的了解不深,也没有掌握新设备与新材料的使用,从而降低了市政道路桥梁施工技术的使用效果,影响了市政道路桥梁的施工质量。

2.3 施工技术有待提高

随着科学技术水平的不断提高,在道路桥梁的施工过程中逐渐融入先进的科学技术,先进的机械设备以及专业的施工技术也逐渐增多。但我国道路施工技术水平实际上还相对比较落后,施工人员对专业技术知识还存在很大欠缺,专业技术技能还有待提高。施工单位要及时了解世界先进生产技术,培训施工人员学习了解先进生产设备,研究高新技术,逐渐提高自身的施工技术。

2.4 施工管理不完善

(1)技术管理不合理。不能掌握先进的管理技术和使用先进的生产设备,在施工过程中遇见各种技术问题不能很好的解决,给道路桥梁埋下安全隐患。

(2)道路桥梁设计不规范。道路桥梁设计不规范在我国市政建设项目中屡见不鲜,由于项目设计人员自身的技术水平有限或受其他因素的影响,不能进行规范化编写文档、设计图纸,这给工程施工带来了许多不必要的麻烦,以致影响工程施工进度和施工质量。

(3)设备管理不到位。在市政工程项目中需要用到很多技术先进、功能齐全、操作复杂的生产设备,但由于管

理不当,造成很多机器或设备不能及时进行登记,设备管理不到位,施工人员在施工中遇见问题不能及时查阅使用手册,加大了设备的故障率。

(4)安全管理不到位。目前政府相关部门制定了各项规章制度以规范道路桥梁的施工行为,旨在强调施工过程中的安全问题,但在实际的施工过程中,很多事故单位不按操作规范进行施工,给整个工程埋下安全隐患,其主要原因体现在:施工人员安全意识薄弱,管理人员缺乏安全管理观念。由此引发施工事故。

3 加强市政道路桥梁工程施工管理的策略

3.1 加强人员的管理,提高施工人员和管理人员的综合素质

一方面,应该科学、合理、有序、高效的做到人员的配置管理,建立岗位责任制,使人员各司其职,各司其责,明确不同岗位人员的权利与责任,保证施工管理的正常有效运转。另一方面,加强对施工人员和管理人员的培训工作,提高施工人员对新技术、新材料的使用技能,提高管理人员的专业技能,进而提高管理水平,保证工程的综合质量。

3.2 建立有效的监督机制,加强质量控制管理工作

市政道路桥梁工程的质量控制是施工监督管理的重要内容。一是要根据不同的施工阶段设置合理的质量控制关键点,如原材料质量的控制管理等;二是要建立完善质量检测制度,对关键点进行严格的监控并跟踪反馈,防止偷工减料,以次充好等问题的出现,一旦发现问题,及时解决;三是,要加强监督,将质量控制管理工作列入绩效考核中,保证施工中质量控制工作的有效性。

3.3 合理安排预算,加强投资管理

市政道路桥梁工程往往投资较大,属于基础建设,这就要求我们要加强财务管理工作,科学的编制财务预算。根据合同的要求,编制工程分阶段的预算,控制投资成本,保证施工过程中的资金流。此外,还要根据可能遇到的突发状况编制应急预案,例如雨季可能会延长施工的工期、机械设备折旧、故障等因素,提高应急管理水平。

3.4 做好成本管理工作

成本管理直接影响着施工单位的经济效益。市场经济环境下,竞争程度逐渐加剧,施工单位的竞争优势也不再只有资本、技术等方面,成本管理也是其中一个重要影响因素。在市政道路建设的过程中,施工的成本管理至关重要,应使用成本分析等方法,掌握对手企业的相关资料,为企业适应当前市场打下坚实的基础。控制建设工程的成本支出,扩大经济利益是施工单位考虑的首要因素,应根据实际情况,制定合理的成本控制方案及科学的管理方法。在某一个施工阶段,制定合理的成本计划,然后再由企业会计人员对这一阶段工程进行成本统计,做好相关的财务工作,从而更好的控制施工的成本支出。

3.5 加强施工前的准备管理工作

施工前对施工场地的实地考察,充分考虑到施工地段