

市政道路工程试验检测质量控制分析

于虎翼

广西建宏建筑工程质量检测有限公司

DOI:10.18686/bd.v1i10.1032

[摘要] 试验检测质量控制是市政道路工程建设的一项重要工作,是道路工程施工质量的保证。本文介绍了市政道路工程中试验检测质量控制存在的问题,并针对这些问题提出了相应对策。

[关键词] 市政道路;试验检测;质量控制

最近几年,我国加大了市政道路工程的建设。随着人们生活水平的提高,人们对出行的安全以及工程的质量有了很大的要求,所以我们一定要确保市政工程的质量达标。我们只有认识了市政道路工程在施工材料、检测设备、检测工作人员等存在问题,才能够有目标有针对性的寻找对策。对于这种情况我们一定要加强对道路施工材料的控制,提高检测人员的技术水平,完善道路试验检测管理制度,这样才能够保证市政道路施工质量。

1 市政道路工程中试验检测质量控制现存的问题

1.1 道路施工工程材料的问题

道路施工工程材料的问题主要表现在原材料对质量不达标,原材料来源广泛,质量不标准统一。造成这些问题的原因:①原料采购员为了中饱私囊与供应商进行弄虚作假。②材料检测人员工作不认真,检测过程中出现疏漏我有意包庇。③对原材料保存过程中经验不足,导致原材料性能降低。

1.2 检测设备的问题

市政道路施工过程中检测设备存在的主要问题是检测设备只有年限比较长,设备过于陈旧。有些施工问题不能够

程顺利进行。

3.5 不断健全质量管理体系

为了最大限度确保市政道路桥梁工程质量,首要工作是建立相应的质量管理体系,并在后续管理中不断健全和优化。首先,应建立一支层次分明、配置合理的质量管理队伍,确保该团队中既包含有负责工程施工的专业技术人员,又有负责工程进度的专业管理人员,还有负责计划统计、质量检测以及数据测量的专业数据人员,行为多角度、全方位的管理和监督整个建设项目的工程质量。其次,为了进一步提高市政道路桥梁工程的施工质量,应建立高效的问题检查与处理机制。在实际施工过程中,一旦发现质量问题,应立即将问题申报至相关部门,要求其迅速给出处理意见或及时采取解决措施。最后,明确工程项目的整体质量标准,严格审查施工过程的每一道工序,高效实现整个路桥工程建设的总体质量目标。

4 结束语

及时准确的检测出来,导致工作人员无法精确的判断施工资料的合格率。从而对后续的施工质量造成了严重的影响。

1.3 检测工作人员的问题

检测工作人员的问题主要表现在两个方面,①本身的专业素质不达标,不能够有效合理的完成自己的工作,②在试验检测质量控制过程中,不能够按照相关的规章制度进行检测。从而严重影响了检测结果。

1.4 政府人员对试验检测的监管不够

现在市政道路施工单位鱼龙混杂,有些单位根本不具备市政道路施工的资格。但是由于政府人员的监管力度不够。没有对施工单位进行严格的审查。施工单位也就放低了对施工质量的要求,不能能够严格规范施工环节,对试验检测重视度不高。

2 市政道路工程质量检测要点分析

加强对市政道路工程质量检测,对于提高市政道路工程质量至关重要。必须牢固树立“检测意识”,坚持把质量检测作为提高市政道路工程质量的重要举措,进一步健全和完善检测体系,明确检测要点,只有这样才能做好检测工作。

2.1 检测人员技术水平分析

市政道路桥梁建设是一个城市形象的体现,但在实际生活中总会出现一些道路桥梁质量问题,从而给人们的正常出行带来一定的影响。因此在工程施工过程中必须加强施工管理,针对工程施工方案,创造良好的施工环境。要注意提高施工人员的整体技术水平,促使他们不断接受先进的技术理论,加强实践,同时引进先进的生产设备和施工技术,严格执行工程施工管理,切实确保工程质量和施工安全,从而实现经济效益和社会效益最大化。

参考文献:

[1]邹建东.关于市政道路桥梁养护施工管理措施略谈[J].建设科技,2015,(15):151-152.

[2]冉勇.浅谈如何加强桥梁施工管理和质量控制[J].黑龙江交通科技,2016,39(10):92+94.

[3]陈乐斌,余烽.市政道路桥梁施工质量问题和对策[J].工程技术研究,2016,(05):133+136.

使用监测设备主要是试验检测人员,所以试验检测人员的专业水平显得非常重要,我们一定要提高检测人员的综合素质水平,这样才能够在检测过程中少出现错误,保证检测有效性和准确性。提高检测人员的素质主要两种方法:①对检测人员进行定期培训,提高其业务能力,在检测过程中让他们知道检测的重点。②严格进行考核,面相社会招聘检测精英。让检测队伍的专业素质水平有了一个质的飞跃,提升检测数据的精准性。

2.2 材料质量检测分析

加强对材料质量的检测,对于提高工程质量至关重要,因而必须对市政道路工程材料质量进行有效检测,确保各类原材料、半成品材料、成品材料以及构配件符合技术和工艺标准。加强材料质量检测,必须对土方、碎石、砂子、水泥、石灰、钢材、沥青等材料进行严格检测,必须符合相关技术规范 and 工艺,一切不符合技术规范和工艺的材料都不能进场,更不能使用,否则就会对市政道路工程质量造成严重影响。加强材料质量检测,还要对填方用土进行检测,绝不允许使用有机质土和高液性粘土,确保填方符合技术标准。还要对市政道路工程用砂进行检测,主要是检测用砂的含泥量以及颗粒级配,确保降低含泥量和砂子总空隙率。各类原材料进场后,还要进行再次检测,确保其符合技术和工艺标准后,方可抽入使用。

2.3 施工过程检测分析

加强对施工过程质量检测,是对市政工程施工过程的全面检测,因而具有十分重要的意义。加强施工过程检测,必须进一步建立施工过程检测体系,建立目标责任体系,建立奖惩机制,确保各方面检测到位,保证工程质量。加强施工过程检测,首先必须对施工标准和工艺进行试验检测,确保材料和工艺符合工程标准,完善检测程序、流程和规范操作,确保各项标准和工艺符合要求。要高度重视施工重点领域和关键环节的检测,特别是要高度重视施工过程中压实度的检测、路基各方面的质量检测,确保重点领域和关键环节不出现任何问题,只有这样才能保证整个工程质量不出现重大问题。

2.4 工程质量检测措施分析

加强市政道路工程质量检测,必须进一步完善工程质量检测措施,这是做好市政道路工程质量检测的重要保证。进一步健全和完善道路工程质量检测制度,明确质量检测目标、领域、范围、方法、流程等标准,确保工程质量检测的科学性和规范化。道路工程施工单位还要进一步加强工程质量检测组织机构建设,特别是对那些施工时间长、规模大、难度高的重大市政道路项目,必须组建质量检测机构,建立目标责任体系,确保各项质量检测到位。进一步健全和完善质量检测工作机制,建立设计单位、建设单位、施工单位、管理单位协调工作检测,形成市政道路工程质量检测工作合力,确保检测到位,特别是合力解决检测中出现的重要问题。

3 市政道路工程质量控制对策分析

对市政道路工程质量进行控制,首先必须进一步健全和完善市政道工程质量控制机制,组建质量控制机构,认真做好质量控制方案设计,落实质量控制责任制,根据相关法律法规和工艺标准制定科学的控制流程,重点对测量、材料、路基、混凝土路面等各方面进行严格控制。

3.1 测量质量控制

由于市政道路具有复杂性的特点,特别是各类建筑以及地下管线等等基础设施较多,而且分布复杂,因而加强对市政道路工程测量质量控制,对于市政道路工程质量具有重要意义。加强测量质量控制,必须牢固树立“精准”意识,必须将采取复合水准线路的方式进行布置,既可以采取临时性水准点,又可以采取永久性水准点。在进行测量的过程中,一定要对线路的抓好起点和终点的控制,同时要对比较复杂的重点领域和关键环节进行有效控制,特别是要在测算、复测、签证三个方面狠下功夫,确保测量质量。

3.2 材料质量控制

加强材料质量控制,对于提高市政道路工程质量具有重要的基础性作用,材料质量的好坏将直接影响道路工程质量,因而必须全力抓好材料质量控制。抓好市政道路工程材料质量控制,首先必须抓好采购,根据市政道路工程的设计对原材料的质量要求,加强市场调查,了解掌握材料信息,特点是要在价格、质量、技术以及厂家信誉等方面进行调查,尽量选择信誉好、实力强的供货商。抓好材料质量控制,还必须抓好材料进场后的保存管制,确保各类材料有效管理,不出现被偷盗以及受损等问题,保证材料质量。

3.3 路基质量控制

加强路基质量控制,必须按照结构稳定、强度达标、水温稳定的标准,切实抓好施工前的基础性控制、施工过程控制和工程竣工的控制。抓好路基质量控制,首先必须对路基图纸、材料、人员、机械等的控制,确保准备就绪。在填方路基施工前,要进行填方试验,填方路基必须严格按照标准填方后方可进行压实,压实必须按照“先低后高、先轻后重、先静压后振动、先两边后中间”的原则。

3.4 路面质量控制

路面质量控制,主要是对混凝土路面施工质量进行控制,这是对市政道路工程质量控制的最后环节,也是最为关键的环节,如果这个环节控制不到位,就会对市政道路工程造成了重要影响,因而必须抓好混凝土路面质量控制。在抓好施工过程质量控制的基础上,还要抓好验收控制,只有抓好竣工后的验收控制,才能确保整个工程质量。

4 结语

为了保证城市的长远发展,城市道路工程建设是必不可少的,我们要不断提高其质量标准。在市政道路质量控制中,试验检测显得非常重要。我们必须认清试验检测质量控制存在的问题,对症下药,重视试验检测质量控制的各个环节,从而保证试验检测工作的公平性、科学性和合理性,这样

论述地铁运营安全管理要点

张勇

南昌轨道交通集团有限公司运营分公司

DOI:10.18686/bd.v1i10.1033

[摘要] 地铁是由人员、设备、管理和环境组成的一个复合的、多层次的运营安全系统,其运营安全问题越来越引起相关部门的高度重视。本文从人员、设备、环境和管理四个方面分析了影响地铁安全运营的因素,进而探讨了保证地铁安全运营的管理措施。

[关键词] 地铁;安全;管理;探讨

1 影响地铁安全运营的因素

地铁是由人员、设备、管理和环境组成的一个复合的、多层次的运营安全系统。人员因素在安全管理中占主导作用,地铁运营各环节各项工作,都是由人来操纵、监督,从而完成各项作业。管理则作为一种控制和协调手段,能将人员、设备和环境三种因素有机结合,扬长避短,尽可能发挥最大效能。

1.1 人员因素

在地铁运营中,人具有主观能动作用。地铁运营中的违章作业或人为差错,安全管理中的有章不循或防控不力都会成为引发事故的隐患。随着设备自动化程度的提高,事故还有放大的可能,使事故的后果更严重。因此,提高作业人员素质需要在选拔阶段严格把关,在工作中增强员工工作责任心、提高专业业务知识和技能。

1.2 管理因素

安全管理是一种行政控制手段,主要通过规章、作业标准来规范,事故调查后处理,安全统计分析后警示。有效的安全管理可减少地铁运营事故的发生。因此,要求安全管理必须严格、科学。严格管理主要体现在对规章、标准的执行应严格要求;对违章违纪、隐瞒事故和推卸责任等不良现象应严肃处理。而科学的管理则强调应采用系统工程、控制论、目标管理、行为科学、系统分析,事故树分析、可靠性分析和预测技术等现代管理理论、方法和技术来研究和指导安全管理。

1.3 设备因素

设备是地铁运营安全的物质基础,它与运营安全有着直接的关系。如果设备设计不合理或者本身不可靠,必然会使运营安全受到威胁,引发事故。因此,为实现快速高密度的

运营安全,一方面要求减少设备故障,另一方面要求设备具有主动防止人为差错引发事故的能力,考虑操作人员的心理特征和操作特点,从而有效提高工作效率和保证运营安全。

1.4 环境因素

地铁运营安全环境因素包括社会环境因素和自然环境因素两个方面。公司员工不仅是公司人,同时还是社会人。因此社会上的消极情绪或思想会通过员工间接地给地铁运营安全带来影响。自然环境如水灾、大风和地震等自然灾害也会对地铁运营安全造成威胁。因此公司应了解职工动态,加强思想教育,同时在自然灾害初露端倪时采取正确的防灾措施。

2 地铁运营安全管理的主要措施

2.1 完善安全规章,安全生产有章可循

完善安全规章制度是抓好运营安全工作的保障。规章制度是管理工作的基础,建立科学的、完善的、全面的安全生产管理制度,使安全生产有章可循,是非常重要的。在地铁开通运营前狠抓安全规章制度的建设,用规章制度约束员工的工作行为,为员工提供安全生产指引。在严格执行国家、省、市各项安全法律法规的同时,建立健全《安全生产管理办法》、《安全奖惩办法》、《行车组织规章》等制度和各类操作规程,涵盖公司的各个专业、运营生产环节,使各专业的安全生产管理都有章可循,促进公司的安全生产工作向规范化、制度化迈进。目前,国内许多地铁都开展了ISO9001质量管理体系和OHSMS18000职业健康安全管理体系认证工作,国家也出台了《地铁运营安全评价标准》,都为规范运营安全生产工作,提供了依据和标准,应不遗余力地宣传贯彻。

2.2 建立三级安全网络,落实安全生产责任制

才能够保证市政道路的施工质量。

参考文献

[1]任红燕.公路工程试验检测质量控制分析[J].交通世界,2017(11):42-43.

[2]耿世豪.市政道路工程质量的控制及检测[J].建材技术与应用,2015(06):44-45.

[3]倪健.探究市政道路工程中路基施工质量控制要点[J].绿色环保建材,2017(03):104.

[4]王曼,沈健华.试析市政道路工程质量控制及检测要点[J].城市建筑,2014(04):257.

[5]万飞,杨成亮.关于市政道路工程中试验检测质量控制的探讨[J].江西建材,2015(21):183+187.