

论交通工程施工管理及质量控制

才权

吉林省交通运输厅物质供应站

DOI:10.18686/bd.v2i7.1527

[摘要] 近年来,我国交通工程事业作为经济发展与民生建设的基础保障,其发展态势日新月异,由于市场环境的制约,我国交通工程在运输服务方面承担着巨大的压力,而交通工程质量若无法满足现代化建设标准,就会给公众财产安全构成严重的威胁。基于此,本文首先阐述了交通工程施工管理与质量控制的实际价值,深入分析了其中的重点环节,并结合实际工程概况提出了切实可行的指导意见。

[关键词] 交通工程;施工管理;质量控制

随着城市化建设进程的日益深化,交通工程建设质量成为促进社会发展的基础保障。因此,在交通工程施工环节,要逐步加大对质量管理工作的重视,全面提升质量管理力度,力求最大限度的强化施工质量。这就需要交通工程施工建设单位要严格执行行业标准规范,统一协调内部管控和施工管理,并保持高度的责任意识,创新完善管理模式。

1 实施工程施工管理与质量控制的实际价值

1.1 确保工程施工的顺利推进

交通工程建设是一项综合性较强的工程项目,在其施工过程中,要针对各个环节实施严格的监督管控,确保工程建设能够顺利运行,保障施工工序流程通畅,进而强化交通工程建设质量,为国家经济发展奠定坚实的基础。除此之外,还要积极贯彻落实质量控制工作,完善施工环节的管理,以此最大限度的保证施工结果达到预期标准。再者,创新施工管理措施,完善管理模式,遵守施工工序标准等做法,同样可以从根本上杜绝豆腐渣工程。

1.2 提升施工建设单位的内部管理水平

在施工企业中,要着重加大对交通工程管理工作的高度重视,提高整体管理水平,并强化施工技术,确保企业在激烈的市场竞争中掌握主动权。对于交通工程的建设过程来说,其对复杂性要求较高,在施工环节,要全面系统的掌握工程的发展规律,保证施工工作的顺利推进。也正因如此,建筑企业要在增强自身管理水平的过程中,不断积累实际管理经验,这样企业才能够实现可持续发展的战略目标。

2 制约施工管理与质量控制运行的关键环节

2.1 对隐蔽性工程疏于防范

交通工程在施工过程中,要保证检测与评估工作落实到位,但如今大部分施工建设单位,在检测工艺方面流于形式,缺乏应有的重视和投入,对施工质量的监控和检测疏于防范。此外,一旦隐蔽工程中的质量安全问题未能及时的发现和及时处理,将会给其性能发挥造成阻碍,影响交通运输事业的发展,甚至是引发严重的交通事故,对公众财产安全构成威胁。

通常情况下,隐蔽工程的施工建设大多在相对掩盖的

状态下进行,阶段性工程竣工后,检测工作实施难度较大,唯一可行的办法就是挖开,而这也势必会造成不必要的成本投入。由此可见,在施工过程中,要格外注意对隐蔽性工程实施检测和验收。

2.2 施工规划设计方案缺乏科学合理性

科学合理的施工规划设计方案,是确保工程符合现代化建设标准的先决条件,由于设计过程会受到多方面因素的干扰和制约,亦或者工程建设单位所提供的资料数据缺乏准确性,这些情况都会造成施工方案与实际存在较大差异,如果盲目的按照施工规划方案执行,极有可能延误工期,甚至是给工程质量构成隐患,这对于现代交通工程建设来说是最普遍的问题。

2.3 施工技术方法不恰当

一般交通工程的施工现场流动性较大,大部分施工建设队伍都是由农民构成,而其没有接受过专业的培训和素质教育,技术水平差异较大,这给管理工作带来一定难度。另外,这部分工人在施工过程中,自觉性和自律性差,无法严格执行相关技术标准规范进行施工,这也会给工程质量构成威胁,加之自身专业技能水平有限,对施工环节存在的缺陷无法及时采取有针对性的措施加以完善,最终阻碍项目建设的顺利推进。

3 加强施工管理与质量控制水平的具体措施

3.1 工程实例分析

某桥梁工程建设需要横跨较大的水域,桥梁主体长度达到482米,施工过程中采用的传统工艺,其基础架构属于大型5跨石拱桥,每一跨的长度是73米,高度也在45米左右,该工程项目施工起始时间是2016年4月,预计到2018年10月竣工。

3.2 完善施工前期准备工作

在交通工程施工开始初期,要积极完善前期准备工作,全面收集对施工建设有利的数据资料。具体包括如下几方面:

其一,深入施工现场进行实际勘察检测,全面了解各方面的特征,确保勘察设计档案的标准规范与之相对应,同时,

掌握现场的地理环境、地质结构条件、水文特征及自然环境因素等,尤其是在桥梁工程设计勘察阶段,需要加大监管力度,如果勘察结构与设计报告差异明显,要第一时间进行复核排查。

其二,严格审查施工图纸,确保其基本内容与施工现场各项数据相吻合,一旦发现问题要与设计单位保证有效的信息沟通,在必要的情况下需重新核算。

其三,选择恰当的施工建设单位,了解施工单位的资质和行业信誉等信息。

3.3 加大质量管理控制力度

在交通运输工程的建设过程中,由于项目具有建设时间跨度大、工程任务量大等特点,加之所涉及的人员、物料、机械设备及相关单位较多,所以施工企业应当立足于强化施工质量,加大控制力度,确保施工管理的全面落实。

首先,管理人员要深化对质量管控工作的认知和责任意识,依据现场的实际情况和施工条件,建立健全质量管理体系。

其次,构建专业的现场质量管理队伍,以项目经理为工作开展核心,选择专业的且有实际经验的质量监督人员,全面掌控现场的施工情况,明令禁止不符合技术标准规范的行为,严格执行相关技术标准,完善施工流程,贯彻落实交通工程建设的质量控制。

最后,加强各部门有效的信息沟通,明确职责权限,以强化交通工程质量建设为宗旨,提升工程的安全稳定性。

3.4 重视材料质量属性

建设材料在交通工程施工过程中占据着重要的位置,一旦材料的质量不符合标准要求,将会给工程质量构成严重的威胁。由此可见,材料控制工作是整个交通工程施工管理的核心内容,施工企业要重视材料质量的管控工作,确保其能够为施工建设提供高品质的服务。

其一,完善施工材料的检验,检验合格后方可进入施工现场,从根本上杜绝质量不符合标准的材料。

其二,由于交通工程施工会应用到多种类型的原材料或半成品,因此,要针对此方面实施严格的检测管理,明确材料的使用范围和检测标准。

其三,保证材料放置的合理性,并指定专业人员加强管理,详细记载材料备品的出入库情况,完善档案信息的保存,以便作为日后的检查依据。

其四,材料在使用前期阶段,要针对重要的材料进行反复审核检验,保证其使用状态良好。

3.5 选择现代化施工技术

在交通工程建设过程中,施工建设单位在敲定施工技

术方法时,应充分依据现场的实际情况和设计标准的制定,随着科学技术水平的提高和领域创新,我国在交通工程方面取得了长足的进步,但施工技术水平与发达国家仍存在一定的差距。基于我国现阶段的发展水平,应当创新施工技术,制定与交通工程发展相匹配的施工技术体系,并在实际落实过程不断的优化完善,提高整体建设水平。

3.6 落实交通工程管理控制工作

交通工程的监督管理工作,应当符合现代化环境的基本要求,转变交通工程管理理念,随着计算机信息技术及电子科技水平的普及及应用,要将现代化信息管理方法融合到交通工程管理中,力求满足市场发展的实际需求。此外,要想完善交通工程监管工作,首先需指定具有创新理念的管理体系,在实际监督管理过程中,严格执行国家的标准规范,加大对细节把控的关注度,加强隐蔽性工程的施工管理和验收。

3.7 加强日常维修保养

交通工程在使用过程中,要落实并完善养护管理工作,确保性能发挥的稳定性,并延长使用寿命。再者,管理部门应当制定健全的管理机制,加大对养护人员的专业培训及职业素质教育力度,组建高水平的养护团队,让交通运输系统良性运行。此外,有关单位需严格监督管理交通工程,明确职责权限划分,积极利用现代化养护设备,提高工作效率,以此创建高品质的交通运输环境。

4 结语

综合全文内容可知,施工建设单位应完善施工前期准备工作,加大质量管理协调控制力度,同时严格把控材料质量监管,在建立健全施工管理控制体系的基础上,强化建设队伍的专业水平和综合素质,并加大工程后期使用过程的维修保养力度,从而提高交通工程各项性能,从根本上缓解城市交通运输的压力,为国家经济建设与城市规划奠定基础。

参考文献:

- [1]刘雨桐.我国交通工程管理存在的问题及对策[J].黑龙江交通科技,2017,40(10):214-215.
- [2]代冠军.交通工程管理存在的问题及解决方案[J].科技创新与应用,2017,(10):247.
- [3]薛向龙.探讨城市道路交通工程施工管理过程中的质量控制措施[J].建材与装饰,2017,(50):250-251.
- [4]许非非.交通工程施工管理及质量控制探微[J].江西建材,2017,(15):138+142.
- [5]陈晨.浅谈交通工程施工管理及质量控制[J].城市建设理论研究(电子版),2017,(07):37-38.