

可持续发展的综合交通运输系统规划探讨

董红利

中北工程设计咨询有限公司

DOI:10.18686/bd.v2i9.1649

[摘要] 可持续发展已经成为当今时代发展的重要主题,在城市综合交通系统的规划建设也不例外,综合交通运输系统的规划是一个相对较为复杂的过程,其虽然在近年来得到了很好的发展,但依旧有很多有待完善的地方,这也是当今综合交通运输系统规划建设的发展方向。

[关键词] 综合交通运输系统;规划;完善

当前,社会经济不断发展,综合交通运输系统也随之发生较大变化。在综合交通运输系统中,应充分利用可持续发展的思想,来完成系统的规划设计与管理,从而能够更好地带动社会的建设与发展。在这一过程中应明确运输的规模、性质以及未来的发展方向,以此带动综合交通运输系统的可持续发展。

1 综合交通运输系统

综合交通运输系统在我国经济建设和发展的过程中起到了重要的推动作用。在发展初期,我国综合交通运输系统的性能和水平较差,线路数量较少,运输能力较弱,这对我国的经济建设和社会建设都起到了不利的影响。现阶段,我国越来越重视综合交通运输系统的建设与发展,如今也开始应用多元化的交通运输体系。综合交通系统是一个连续性的系统,这种连续性主要体现在两个方面,一个是生产过程,一个是运输时间。另外,在综合交通运输系统生产中,其具有十分明显的超区域性,其功能和环节相对较多,网络性较强。故而综合交通运输系统在经济建设和发展中的作用是不容忽视的,时间段不同,运输的任务也会发生变化。

综合交通运输系统的建设促进了国民经济的进步,交通运输系统能够将生产、分配、交换和消费等多个环节充分地融合在一起,从而保证经济的平稳运行。综合交通运输系统是社会经济系统中的重要组成部分,同时也是其他系统平稳运行的基础,是多个系统得以有效连接和相互促进的催化剂。

因为交通系统自身是不可移动的,所以其对时间和空间有着较高的要求。该系统对我国经济发展的促进作用较为明显,但这种促进作用具有较强的隐蔽性,交通运输通常作为促进交通运输对象利益的一种关键性的手段。又由于综合交通运输系统中蕴含了不同类型的交通运输方式,可以根据实际的情况选择不同的交通运输方式,可以说其在运输方式上使可以自由选择。

由于综合交通运输系统融合了不同种类的交通方式,所以其也成为了社会经济系统中的一份子,而且该系统在功能方面也有着十分显著的多样性特征。下面将具体阐述各功能特性。

首先是生产功能。系统能够以吨公里或公里的形式存在,其没有设立实物的产品。但是系统能够为社会生产、能源开发以及推动地区经济发展起到十分积极的作用。因此综合交通运输系统在社会再生产中扮演着十分重要的角色。

其次是旅客运输功能。这一功能是系统最为重要的功能。在现今的旅客运输市场当中出现了很多不同类型的运输方式,同时其也成为市场竞争中的重要参与者。不同的运输系统在发展中,均采取有效措施不断提升自身的服务质量和服务水平,进而形成一种两需型的竞争与合作关系。

再次是循环功能。交通运输系统能够增强国民经济的循环功能,很多业内人士表示综合交通运输系统在发展中能够紧密生产销售等多个环节的联系,且城市和农村在这一过程中联系也更为密切,这也是一个相对比较明显的循环过程。加之,国际交流功能也是综合交通运输系统运行和发展中的重要功能。该系统在运行的过程中将我国与世界其他国家和地区紧密地联系在一起,从而为政治、经济和文化交流打开了一条重要的通道。

最后是国防功能。交通运输系统在战争期间能够起到很好的防御作用,故而在战争当中也占据着不可忽视的地位。

2 综合交通运输系统的规划

2.1 综合交通运输系统规划的意义

综合交通运输系统能够帮助解决交通运输发展中可能遇到的多种多样的问题与不足,而且其也是确保我国交通事业稳定发展和安全运行的重要保证。科学完善的综合交通系统规划,能够提升我国综合交通系统管理的质量,促进系统管理的规范化和制度化,并且在我国社会经济建设和发展中也起到了十分积极的促进作用,其充分顺应了我国当前经济发展水平,同时也满足了我国近一段时期经济发展的基本要求,对我国交通运输行业的发展也起到了十分显著的促进作用。

2.2 综合交通运输系统规划中应考虑的因素

综合交通运输系统规划应充分考虑到当地经济建设和发展的水平,经济建设的性质、规模、发展方向等多个因素。

确定综合交通运输系统规划方法是:充分考虑规划的相关材料、现状调查结果、交通运输的基本需要、系统规划的总体目标、准则以及与之有关的政策等内容。再加上交通运输供给能力、管理状况以及未来发展的基本趋势、运输方案的内容和方案评估等因素,上述内容都是综合交通运输系统规划中应充分积极考虑的关键信息。

2.3 可持续发展理念

可持续发展理念在当今的社会发展中得到了较为广泛的应用,其在很多领域都发挥了重要的作用,该理念对改善人与资源之间的矛盾,缓解环境污染和资源短缺等问题都有着十分重要的意义。可持续发展理念简单来说,就是在经济建设与社会发展的过程中,应与资源及环境保持协调统一的关系。可持续发展对人类社会的长久发展有着及其重要的意义。同时其也是实现人类社会和自然环境共同发展的基本要求,只有始终坚持可持续发展原则,人类社会才能长期稳定地发展下去。在可持续发展理念中,人们要从人类社会的长期发展和人与自然的和谐相处两方面,去看待发展的问题,而且其也是能够带动人们正确看待节能环保问题的一个启示性方法。在我国,一些资源的储量稀少,因此社会发展中也出现了各种各样的问题,在这些问题的影响下,人们也需要面对更大的压力。另外,随着经济和社会的发展,我国的环境问题也越来越突出。所以在综合交通运输系统规划工作中,必须要始终坚持可持续发展的理念,这样才能更好地带动交通运输行业的稳定可持续发展。

2.4 可持续的综合交通运输系统规划

可持续发展理念下的综合交通运输系统规划,主要是为了实现交通长久健康地运行,从而为交通系统日后的发展扫除障碍。可持续发展理念下综合交通运输系统规划必须要满足以下几个条件:首先是系统规划可有效推动交通体系建设与社会经济的发展,在经济层面上应具有较强的可持续性。其次是系统规划的过程中,必须要使资源与环境能够承受的范围之内,使其在环境可持续发展方面能够体现出自身的优势。最后是系统规划,主要是为了不断提高人们的生活质量和水平,使更多人能够真正地享受到交通运输系统发展的积极作用,从而充分的体现出系统的可持续性。

我国城市交通系统规划经过了长时间的发展,已经形成了一套相对非常系统也非常完善的方法和理论。但是在综合交通运输系统的发展中,却一直处在相对比较初级的阶段。一些综合交通运输系统在规划的过程中,并没有充分地应用可持续发展的理念,并且对资源规划和环境保护等

诸多方面也不是十分重视。交通运输规划主要由背景分析、方法选择、需求预测以及方案生成与评价几个环节构成。

以往的综合交通运输系统规划工作中,不能从根本上解决交通拥挤的问题。若在交通运输规划期间能够更加科学地采取交通环境分析方式,来衡量综合交通运输系统规划的效果,同时充分考虑到交通运输系统当中供求平衡等多种要素,就可以更好地改进和完善系统的建设,从而有效保证综合交通运输系统的可持续建设与发展。

在交通运输系统规划研究工作中,必须要充分结合当前社会经济发展的基本形势,来提升和改善综合交通运输系统的可达性。较强的可达性能够满足人们对不同的交通运输建设以及发展的要求。首先要满足出行需求,其次需满足生产消费需求,在充分满足上述需求的同时,也能达到综合交通运输系统可持续发展和建设的基本社会目标。

在对交通环境承载力的有关参数进行科学分析后,能够充分地了解到交通运输对环境产生的多重影响,然后再采取科学有效的措施,做好可持续交通运输系统规划工作,该做法可有效地确保综合交通运输顺利运行。

可持续的综合交通运输系统规划一方面会受人为因素的影响,另一方面还会受到经济发展的作用,因此在工程建设的过程中,应采取有针对性的措施来发展交通运输系统,再者,在交通运输系统规划中,还需以可持续发展目标的实现为基础规划方向,以此提高系统管理和控制的质量,最终为系统长期稳定的建设和发展,以及系统的可持续运行奠定坚实的基础,防止在系统运行的过程中出现交通拥挤等多种问题。

3 结束语

综合交通运输系统规划是一个较为复杂的过程,规划中需要考虑多重因素的影响,此外可持续发展已经成为当今社会发展的主流趋势,因此在可持续发展浪潮下,对综合交通运输系统进行规划也是难度相对较大的一项工作。所以相关人员必须对其予以高度重视,以不断提高系统规划的科学性。

【参考文献】

- [1]宋京妮,吴群琪,薛晨蕾,包旭,杜凯.综合交通运输网络规划研究综述[J].世界科技研究与发展,2017,39(02):182-188.
- [2]田冬青.关于建立综合交通运输管理系统的研究[J].赤子(上中旬),2015,(07):150.
- [3]李超.关于陕西省构建综合交通运输管理体制的探讨[J].知识经济,2018,(12):58-59.