

# 关于路桥建设、养护与管理探讨分析

宋卫秋

辽宁东方建设工程有限公司

DOI:10.32629/bd.v3i3.2174

**[摘要]** 我国城市化水平进一步提高,社会经济发展迅速,导致了公路桥梁建设和相关养护管理的生产和发展。道路和桥梁的建设,养护和管理对于促进城市交通的发展,改善交通环境和我国交通运输的发展具有重要意义。它也是改善我国道路和桥梁发展的重要组成部分,本文简要分析了道路和桥梁的养护和管理进行分析。

**[关键词]** 路桥建设; 养护; 现状; 管理

自古以来,中国一直就有修桥补路是积德行善的说法。可以说,道路桥梁的建设是涉及民生的重大事件。随着我国改革开放的实现,为了形成更加便利的交通,引导人民共同致富,修缮桥梁和道路的事业正在蓬勃发展。在这个过程中,许多城市都从道路建设中受益。在此过程中,我国也逐渐形成了城市交通网络。现代城市道路和高速公路建设使城市的功能发挥得淋漓尽致。在此过程中不断加强道路和桥梁的建设,养护和管理,可以在进一步改善道路建设和管理方面发挥重要作用。

## 1 路桥养护现状

### 1.1 路桥养护体制存在的问题

一些管理部门拥有复杂的人员过多,但他们无法建立自己的专业维护团队,如一支精干的机动化桥梁检查团队。为了经济利益,少数部门不再按时,按数量进行桥梁检查。养护和管理环境不顺利。我国的道路维护管理系统自解放以来经历了几次下放和收回,道路养护部门时分时合,历经沧桑。但是,目前各省市的维修管理制度不统一,部分省、市、区的管理制度不统一。在一些地区机构重叠、各自为政、权力和责任不明不统一。

我国的道路和桥梁不断下放、收回中。各地区道路养护管理系统不统一,部分路桥单元的内部系统不同。另外,道路桥梁管理部门的规章制度不完善,权责不明确。在市场化方向上推动道路桥梁维护管理的发展是不可能的。

### 1.2 路桥养护制度存在的问题

路桥养护制度是确保道路和桥梁养护管理健康发展的基础。但是,在一些路桥维修管理机构中相关制度不明确以及不完善,对技术范围的理解过于片面,而在目前的路桥维修管理工作中,没有详细说明各种养护方法,导致道路和桥梁养护管理的技术作用不明显。因此,在道路桥梁养护管理工作中,应当消除传统系统的弊端,并根据当地道路桥梁的发展现状积极开展维护工作。

### 1.3 路桥养护资源存在的问题

一些养护者在理论水平和实践能力上存在差异,或缺乏理论,或者实际操作能力差,有时甚至会从其他行业的人来凑数,许多维修工人没有或缺乏正规培训,单一技能,管理人

才的数量非常小的。桥梁维修人员的价值取向发生了变化,由于收入不高,维修行业往往不能留住人才,特别是那些优秀的维修技术人才和复合型管理人才。缺乏桥梁养护资金远远不足以完成所有桥梁的维修和加固需求。不成比例的任务和资金经常导致维修任务的延误,特别是维修资金有限,但不时被挪用。当项目的资金链存在差距时,首先想到的是截取养护资金。在一定的历史条件下,由于落后的管理方法和不合理的决策而导致的一些主观判断导致未能发挥作用。

## 2 路桥建设内容

### 2.1 建设项目责任人

应重点关注道路桥梁建设项目的管理,管理层应优化组织和协调能力。工程活动是一项具有自身特点的单元性活动。一旦产生了项目建设中的问题,就很难补救并造成严重后果。道路桥梁建设过程中相关参与者的流动性很大,使得人员组织和工程的任务变得困难。此外,应该指出的是,道路桥梁工程的建设主要在开放的环境中进行。项目建设期较长,资源总量和资源范围较广。

道路和桥梁建设本身必须在广泛的领域进行设计,从经济方面到法律方面,从行政管理到人际关系。因此,管理工程项目的组织和协调的任务是艰巨的。通常不可能及时有效地解决问题。要不断加强组织协调管理。只有这样才能使项目的建设顺利进行。应当指出组织协调工作的重点应该是加强项目负责人。采用具有良好专业素质和综合能力的项目领导者是关键。在良好的管理能力的前提下,有可能在项目建设的基础上实现项目的顺利开展。项目负责人还应具备良好的独立管理和智力以及决策能力。在此基础上,它具有较高的专业技能,形成了一个全面的知识结构体系。同一负责人也应具备一定的实践经验。

### 2.2 施工过程中应当注重质量建设

项目是展示企业形象的最直接和最具有代表性的窗口。从微观角度来看,社会从项目中了解公司,公司从项目转向市场。各行各业和建筑单位经常通过这个窗口看企业。项目管理不到位,施工人员心理状态不高,项目质量好不好,项目进度快不快等方面情况要了解和评价企业。从宏观角度来看,每个项目也是政府展示其经济,文化和形象的窗口。道路桥

梁施工的项目管理直接体现在工程建设和现场管理上。必须通过创新管理来实现对建筑成本的控制,科学管理的实施,先进技术的应用,先进技术以及经济效益的获取。在项目管理中,要贯彻落实各项规章制度和施工规范,努力实现项目的一切行动,积极探索适应市场发展的道路,树立卓越的卓越感。

2.3 不断提升机械化建设水平,有助于形成良好的工程质量

道路的建设与维护需要机械,有必要优化相关设备,选择和使用工程机械。在具体施工过程中,应选择施工机械,以保证施工效率,尽可能减少闲置和损坏的情况。并在此基础上,不断提高机械设备的使用效率,更好地提高工作效率。易于解决日常生活中出现的问题,提高工作效率。

### 3 路桥建设中的管理分析

#### 3.1 不断加强专业管理

道路桥梁养护工作是一项与道路建设工作不同的重要任务。作为道路桥梁管理的一部分,维护工作结构复杂,需要结合技术理论和知识综合能力。道路养护的相关人员也需要具备高水平的专业技能,并可以制定相应的道路条件处理计划。基于这样的条件,道路桥梁养护需要建立相应的专业技能和全面的工作团队。但是,要达到这样的标准就必须开展各种渠道来提高员工的专业能力。这包括通过设定相关部门或职位的人力资源使用标准,选择更符合职位的人才,并形成竞争后岗位机制。工作人员不断在自己的岗位上进行专业和深入的研究。此外,应该指出的是,养护工作的工作环境将相对困难,特别是在恶劣的天气条件下。在繁重的工作强度下,恶劣天气对员工来说是一个巨大的挑战。养护人员有时会走几公里去上班。养护工作繁重、重复、持续、涵盖范围广泛的问题,所有这些都对员工和身体的质量提出了挑战。因此,养护人员应该具备成为战斗机和指挥官的能力。在这个位置上,培养一支高素质的综合素质人才也是可能的。此外,传统工作条件下的道路养护人员往往需要更多的人力,管理主要依靠个人经验。这种类型的道路养护远远不能满足现代社会道路维护工作的需要。因此,有必要组建一支具有

现代道路养护工作能力的维修队伍。

3.2 路桥建设、养护与管理当中的数字化建设以及开展实时监控技术

随着社会的全面进步和发展,我国公路养护管理工作正在逐步建立和完善公路地理信息技术,公路养护可视化建设和网络建设等现代管理水平管理网络。在此基础上,形成了统一的公路评价系统与公路养护管理信息系统相结合的系统。道路养护和管理需要与相关的道路条件相结合,包括各种道路要素和地理位置信息要素。通过这种方式,地图中的道路段和桥梁等因素可以与管理过程中的相关数据和文档相结合形成相应的空间信息。

此外,它是在道路养护和管理工作中进行的测试结果以及相应的路面信息调查。通过视觉信息技术对大量数据进行建模,以获得更直观的合成地图。这样,可以更直观地获得道路和桥梁的质量建设,并为相关技术人员和管理者形成维护管理设计方案提供重要依据。目前的设备和管理水平还没有达到这样的高度,但我们可以坚持数字化管理、网络管理、实时监控的理念,逐步完善我们的工作来提高我们的道路维护管理水平。

#### 4 结束语

综上所述,本文主要分析和探讨了道路桥梁施工的管理内容及相关的养护工作。我国的公路里程不断增加,在全国范围内形成道路网络系统所需的管理量正在增加。在路桥施工过程中,要不断提高项目建设的监督能力和完工检查能力,形成有效的后续管理。此外,解决道路网系统中广泛的道路网络系统的实际问题非常重要。本文综合论述了上述问题,希望能够有助于推动道路桥梁的建设和发展。

#### [参考文献]

[1]李德元.路桥工程施工项目质量成本管理概述[J].价值工程,2018(12):38.

[2]崔强.关于公路桥梁工程的问题和质量控制浅析[J].中小企业管理与科技,2015(12):75.

[3]任利锋.浅谈价值工程在路桥工程项目管理中的运用[J].价值工程,2017(11):38.