

城市道路绿化建设的几点看法

徐响玉

青海三利实业有限公司

Copyright © Universe Scientific Publishing Pte Ltd

DOI: 1.18686/bd.v1i2.62

出版日期: 2017年2月1日

摘要: 城市道路绿化, 是城市园林绿地系统的重要组成部分, 也是城市文明的重要标志之一。街道绿化搞好了, 不仅美化街景, 而且还有净化空气、减弱噪音、减尘、改善小气候、防风、防火, 保护路面、组织城市交通、维护交通等作用, 同时也会有一定的经济效益和社会效益。近些年, 全国各城市都加大了园林绿化力度, 争创园林绿化先进城市, 园林部门把创“全国园林城”作为重要任务, 街道绿化作为城市的“脸面”, 是重中之重。因此, 新街道的绿化建设, 老旧街道的绿化改造, 成为大多数中小城市建设、园林部门每年的主要任务之一, 并对城市道路绿化的设计、建设担负着重要的责任。现就城市道路绿化建设有以下几点看法, 供大家参考。

关键词: 城市道路; 绿化建设

1 城市道路绿化植物的选择。

城市道路绿化植物的选择, 主要考虑艺术效果和功能效果。

首先, 乔木的选择。乔木在街道绿化中, 主要作为行道树, 作用是夏季为行人遮荫、美化街景, 因此选择品种时主要从下面几方面着手: 1、株形整齐, 观赏价值较高(或花型、叶型、果实奇特、或花色鲜艳, 或花期长), 最好叶秋季变色, 冬季可观树形、赏枝干; 2、生命力强健, 病虫害少, 便于管理, 管理费用低, 花、果、枝叶无不良气味; 3、树木发芽早、落叶晚, 适合本地正常生长, 晚秋落叶期在短时间内树叶即能落光, 便于集中清扫; 4、行道树树冠整齐, 分支点足够高, 主支伸张、角度与地面不小于30度, 叶片紧密, 有浓荫; 5、繁殖容易, 移植后易于成活和恢复生长, 适宜大树移植; 6、有一定耐污染、抗烟尘的能力; 7、树木寿命较长, 生长速度不太缓慢。

其次, 灌木的选择。灌木多应用于分车带或人行道绿化(车行道的边缘与建筑红线之间的绿化带), 可遮挡视线、减弱噪音等, 选择时应注意以下几个方面: 1、枝叶丰满、株形完美, 花期长, 花多而显露, 防止过多荫蔽枝过长妨碍交通; 2、植株无刺或少刺, 叶色有变耐修剪, 在一定年限内人工修剪可控制它的树形和高矮; 3、繁殖容易, 易于管理, 能耐灰尘和路面辐射。应用较多的有大叶黄杨、金叶女贞、月季、紫薇、丁香、紫荆、连翘、榆叶梅等。

再次, 地被植物的选择和草本花卉的选择。青海属于北方寒冷地区, 一般选择冷季型草坪作为地被植物, 根据气候、温度、湿度、土壤等条件选择适宜的草坪草种是至关重要的; 另外多种低矮花灌木均可作地被作用。一般露地花卉以宿根花卉为主, 与乔灌木巧妙搭配, 合理配置, 一、二年生草本花卉只在重点部位点缀, 不宜多用。

2 道路绿化中行道树种植形式

行道树的选择根据交通、人流量的大小来选择。如树带式适宜交通、人流不大的路段, 在人行道和车道之间, 留出一条不加铺装的种植带, 一般宽不小于1.5米, 植一行大乔木和树篱, 如宽度适宜, 则分别种植两行或多行乔木与树篱, 树下铺设草皮, 留出铺装过道, 以便人流或汽车停站。

而树池式适合于在交通量较大, 行人多而人行道又窄的路段, 设计正方形、长方形或圆形空地, 种植花草树木, 形成池式绿地。正方形以边长1.5米较合适, 长方形长、宽分别为2米、1.5米为宜, 圆形树池以直径不小于1.5米为好; 行道树的

栽植点位于几何形的中心，池边缘高出人行道 8-10 厘米，避免行人践踏，如果树池略低于路面，应加与路面同高的池墙，这样可增加人行道的宽度，又避免践踏，同时还可使雨水渗入池内，池墙可用铸铁或钢筋混凝土做成，设计时应当简单大方。

行道树种植时，应充分考虑株距与定干高度。一般株行距要根据树冠大小决定，有 4 米、5 米、6 米、8 米不等，若种植干径为 5 厘米以上的树苗，株距应定为 6-8 米为宜。从车行道边缘至建筑红线之间的绿化地段，统称为人行道绿化带，为了保证车辆在车道上行驶时，车中人能够看到人行道上的行人和建筑。在人行道绿化带上种植树木，必须保持一定的株距，一般来说，株距不应小于树冠的 2 倍。

3 城市干道的植物配置

城市干道具有实现交通、组织街景、改善小气候的三大功能，并以丰富的景观效果、多样的绿地形式和多变的季相色彩影响着城市景观空间和景观视线。城市干道分为一般城市干道、景观游憩型干道、防护型干道、高速公路、高架道路等类型。各种类型城市干道的绿化设计都应该在遵循生态学原理的基础上，根据美学特征和人的行为游憩学原理来进行植物配置，体现各自的特色。植物配置应视地点的不同而有各自的特点。例如：景观游憩型干道的植物配置应兼顾其观赏和游憩功能，从人的需要出发，兼顾植物群落的自然性和系统性来设计可供游人参与游赏的道路。西宁市儿童公园对面的小游园的绿化配置，除种植了大量的树木外，林下配置了各种灌木和花草，同时绿地内设置了游憩步道，期间点缀各种雕塑和园林小品，发挥其观赏和休闲功能，成为西宁市民休闲、游憩的好去处。

从多种因素来看，城市道路的绿化代表着城市的文明建设之一。建设中将内因与外因结合起来考虑，体现它的艺术效果和功能效果，使城市的道路绿化建设逐步走向园林化，让人从紧张的工作环境进入到园林式的放松环境，心情很舒畅。

参考文献

- [1] 李晨杰, 宋园军. 浅析城市道路绿化植物的选择[J]. 城市道桥与防洪, 2005(6).
- [2] 周静文. 园林植物在园林绿化建设中的应用探讨[J]. 绿色科技, 2011(6).
- [3] 陈秀梅. 城市道路绿化设计探讨[J]. 中国园林, 1997(4).
- [4] 王睿. 城市道路功能与景观结合性设计初探——以营口市东部新城渤海大街东段为例[A]. 中国风景园林学会 2011 年会论文集(上册)[C], 2011.
- [5] 王亚茜. 城市道路绿化景观设计研究[D]. 西安长安大学, 2011(5).
- [6] 殷九玲, 穆瑞丹, 寇博. 城市道路绿化景观设计研究[J]. 现代园艺, 2011(9).
- [7] 王小生, 王磊. 城市道路生态化理念及在工程设计中的应用[J]. 上海建设科技, 2006(5).