

# 如何加强道路绿化施工管理工作

彭佳

三门峡市市政设施管理处

DOI:10.18686/bd.v1i8.660

**[摘要]** 城市道路绿化是城市绿化的主要组成部分,起到分割车道、防止眩光、诱导视线和遮荫等多种功能。首先笔者结合自身多年的工作经验,阐述了城市道路绿化施工的工序、管理方向以及管理措施。

**[关键词]** 城市道路绿化;施工管理

## 引言

大量的道路绿化工程施工过程中暴露出诸如施工技术不高、施工质量有问题、后期养护管理不到位等问题,直接影响了道路绿化的质量和效果。为此,有必要不断完善道路绿化工程施工管理工作,以提高道路绿化施工水平,为人们创造一个良好的城市道路景观环。

### 1 市政道路景观绿化的意义

市政道路绿化建设不仅能够改善城市的氛围,并且能够为居民出行营造良好的环境氛围。绿化工程具有改善城市环境,美观市政道路以及调节城市生态的作用,构建市政道路景观绿化工程,能够合理划分人行道、车行道以及居民区,并且有效隔离车辆产生的威力污染、噪声污染,提升道路的空气质量,改善城市环境。市政道路景观绿化工程能够提升城市的绿化率,降低热岛效应的危害,提升城市的观感与品质,有利于打造富有美感的花园式城市,促进城市的建设与发展。

### 2 应该强化项目管理

#### 2.1 重视项目的准备工作

准备工作做得越充分,项目实施就越顺利,其中,道路绿化工程项目管理中重要的几点准备工作必不可少:测量好原地形标高并保留会签数据;摸清地下管线、隐蔽基础设施等并作好标记;积极做好图纸会审;组织一流的施工队伍;准备施工机械;落实现场临建等。

#### 2.2 编制项目进度计划,强化工序管理

道路绿化工程的内容、形式比较单一,所以更加要求编制一份切实可行的详细进度计划,工作段最好以周为单位,进度计划的编制以施工现场条件为基础,施工人员为参考系数,施工内容为主轴,务求详细,操作性强,制定目标实在。同时,应该将天气、友邻施工等因素也考虑进去。正因为道路绿化项目的单一性,工序的严格执行,才能保证工程项目的顺利执行。从土方开挖与回填到地形平整造坡、到挖穴与土壤改良、选苗、种植、绕杆与支撑、养护这一系列操作程序,均要求做到上一道工序合格才可进入下一道工序的施工。

#### 2.3 制定项目目标,加大技术投入

道路绿化工程做得好与坏,最终在于技术力量的投入

力度,不仅要提升项目质量,还应把握项目进度,控制项目成本,提高项目效益。道路绿化工程的内容简单,相对而言,技术要求更加深入。例如,根据土方的种类,制定不同的改良措施。如杭嘉湖平原一带多粘性土,透水性能差,肥力强,则可适当深挖,填埋一些无害的建筑渣、碎石等,增强透水性;而丽水、金华、宁波地区多山地,以偏酸性的黄砂土为主,肥力差,则可预埋基肥,加强土壤肥力。苗木种植方面,因树而异,例如耐旱树种,可适当加深树穴,填充碎渣,减少种植深度,加强支撑;耐湿树种则相反,可适当增加种植深度。树木习性不同,技术处理措施也不同。项目完工后,制定细致的养护计划与措施方案。道路绿化工程的养护在很大程度上来说,水是最关键的养护要点,解决了水的问题,就意味着解决了养护的问题。

#### 2.4 灵活机动,适当细部调整

在道路绿化施工的项目管理中,施工现场的细部调整将会使整个项目的整体效果更加完美。首先,积极地与设计交流与协调,领会设计意思,掌握设计原则。协调与监理建设等参与单位的工作也很重要。园林绿化施工带有一定的艺术扩展性,同样的施工图由不同的项目机构管理,会有不一样的效果。笔者认为,地形造坡、乔灌木的放样等方面,项目机构应该积极主动,灵活处理,在不违背设计原则的前提下,不需要照搬施工图方格网,适当根据现场情况作出局部调整,以达到更自然、生态的效果。

### 3 道路绿化施工程序

#### 3.1 土壤深翻

土壤深翻是指在苗木布置栽植之前将土壤进行深层翻耕处理,高速绿化或道路绿化都应这样处理,它是苗木栽植的基础建设,是苗木成活的先决因素。作用是:一是改善土壤结构和理化性状,促进土壤团粒结构形成,提高蓄水保肥能力,增强透气性,提高养分有效性;二是结合施肥深翻,可增加土壤有机质含量,提高土壤肥力;三是促进根系纵深伸长和横向分布,明显增加根的密度和数量,提高根系吸收能力;四是促进地上部生长发育,增强光合作用。

#### 3.2 排灌系统安置

排灌系统的配置,应当与土壤深翻同步进行,以利于苗木旱时灌溉涝时排水,确保苗木水分正常供应。蓄水塘及排水沟都是必要措施,蓄水塘应选低洼且土壤紧实的地方,保证蓄水塘易蓄水且不易流失;而排水沟应当从栽植地最低洼易积水的地方开挖,而且要挖宽,深度适宜(若太深水不易排出反而易积水,若太浅不利排水)以便于积水能够及时有效的排出。

#### 3.3 整地

无论高速绿化或是一般道路绿化都要求美观,只是后者的美观要求更严格。美观的最基本条件土地平整,苗木栽植出来才会整齐大方。但整地另外一大重要作用是使土壤疏松,为苗木提供一个良好的理化土壤条件,是以利于苗木生长,因此说整地是基础不为过。

### 4 明确道路绿化的管理内容

#### 4.1 质量管理

质量是打开市场的金钥匙。按照质量产生、形成、发展和日益完善的过程大体经历了4个阶段:质量检验阶段、统计方法管理质量、全面质量管理阶段和质量管理和保证标准(ISO9000-GB/T1900)。在建筑工程中质量检验方法,统计方法质量管理中静态控制中的排列图法和直方图法,以及动态控制的管理图法和相关图法,全面质量管理方法和质量保证体系基本上全部在采用。在道路景观绿化工程施工管理,现阶段常用质量检验法,部分应用全面质量管理的方法,在道路景观绿化上要逐步完善统计方法管理质量和质量管理和保证标准。

#### 4.2 进度管理

市政道路环境施工,施工组织的方式常用的是流水施工。按照流水施工的组织方式,工程施工的进度表达方式主要有横道图和网络图表达的方式,多采用水平横道图和双代号网络图表达。水平横道图表现施工进度在国内和绿化施工中使用比较普遍。网络图在国际上使用比较多,但是在绿化施工中很少采用。随着市场管理的进一步完善,网络图在景观绿化工程中也要普遍使用。

#### 4.3 成本管理

项目成本的组成主要有直接成本和间接成本。按照施工项目开展时间顺序,在项目预算时的成本为预算成本;按照项目计划施工时的成本为计划成本;施工项目在实际中实际发生的成本为实际成本。在建筑工程中项目的成本可以通过盈亏平衡法和因素分析法进行预测。通过相对简单的价值工程法预估出结果。

### 5 加强园林绿化施工管理的措施

#### 5.1 园林绿化施工前明确管理目标

要想做好城市园林绿化施工管理,首先要做的就是施工前对管理目标进行明确。一般来说城市园林绿化工程的规模较大,而且涉及的内容和方面多种多样,并且施工中的工艺丰富多彩,对质量的要求较为严格的特点。因此从这个角度来看,为了更好的满足城市园林绿化工程的要求,就必须建立一个明确的管理目标,从而为后面的管理提供便利。在管理目标确定以后,应该根据这一目标制定相应的管理准则,以此为基础制定相应的管理制度,并严格执行和落实,从而确保整个工程按照最初的管理目标进行管理。

#### 5.2 推行道路绿化工程项目监理制

推行道路绿化工程项目监理制是道路绿化工程质量管理与控制的保障。随着道路绿化工程建设的不断完善,道路绿化工程监理制已全面进入道路绿化工程施工行业。道路绿化工程监理是一种高智能的技术服务,遵循科学准则,以科学态度,采用科学的方法进行工作。道路绿化监理维护施工单位的利益,做到守法、诚信、公正、科学,从而保证了工程施工质量。道路绿化监理人员从工程施工到工程竣工验收能够做到全过程跟踪,发现不合格材料、工序、产品做到

及时整改,保证了道路绿化工程每个环节不出问题,从而保证了道路绿化工程施工质量。

### 5.3 提高行业规范,完善相关法律法规

作为建设单位,首先积极参与到园林绿化施工的招投标的准备工作中来,对投标单位进行抽查摸底,尽量真正了解投标单位的资质与实力,在招投标过程中要严格依照《工程建设项目施工招标投标办法》行事,尽量选择素质高、有实力的单位作为施工单位。其次,在整个园林绿化施工行业重要逐步制定完善的行为规范,比如绿化树种的原则,对施工废渣的处理等作出规定,不仅有利于实现园林绿化的目标,而且可以减少对环境的破坏。最后,应该从法律、法规的角度对园林绿化建设中常发生的法律问题进行规范、规定,只有这样才能给这个行业以约束,给这个行业提供更加有利的外部发展环境。

## 6 总结

个人以为,道路绿化之核心价值并不在于追求某一处节点、某一类间隔所用乔、灌、草之相关比值,也不在于一时、一地之植物特色展示,而是以整体配置之比值达到一种“不对称之均衡”(不管是几何构成,还是色彩搭配)为基本诉求。为避免视觉感受之类同,在连续单元之间或可穿插差异性之景观节点,其表现之手法也或有下列之形式:孤植主景大乔木、配以景石和草质藤本、生态纯林、图案式植栽等。

对于乔木品种的确立应考虑速生树与慢生树相结合的

原则。又由于灌木品种成形快且易于修剪,因此在设计中也适当增加了大灌木的品种和数量,以期能保证道路绿化建成初期就有一定的景观美誉度。为了满足不同视点和距离观赏的需要,或可将色叶花灌木所组成的绿带布置在绿地外缘,色带宽幅也作曲线变化,结合堆坡地形,突出现代园林景观的时代特征。

在进行城市道路的绿化时,除了要满足现代人的需要和审美以外,人们的心理、生理因素都要考虑到。如果施工的时候完美地结合当地城市的气候和地域特点,我们就能设计和建设出更加具有人性化的绿色道路。

道路绿化作为城市中的主要组成部分,在现代城市建设中的作用日益突出,道路绿化也直接关系到一个城市的精神内涵,因此,城市的道路绿化是应作为城市建设的一个重点问题,相信只要我们能在这个问题上多努力,我国的城市道路建设将出现新的面貌,城市景观得以发展,城市内涵也会得到提升。

### 参考文献:

[1]赵娜.北京市城区道路绿化调查分析[A].中国观赏园艺研究进展,2011

[2]张利华.城镇绿地生态系统功能综合评价体系研究的新视角[A].中国可持续发展论坛2011年专刊(一),2011