新时期高速公路经济管理体制及应对措施

赵小军

甘肃省陇南公路管理局

DOI:10.18686/bd.v2i10.1752

[摘要] 当前,我国正处于设施基础建设的加快期,交通领域的建设又处于优先发展的重要地位,加之交通基础设施建设具有资金密集、投资大的特点。因此,对于高速公路项目建设的研究都是从建设管理方面展开的,而由于高速公路运营管理领域的研究对经济社会的影响缺乏直观性,常常被社会公众所忽视,其中运营管理中经济管理方面的研究更是十分缺乏。介于这一领域的相关研究不足,本文就将高速公路经济管理这一领域作为论述的范畴。

[关键词] 新时期;高速公路经济;体制;措施

高速公路作为连接不同区域的重要桥梁,对于经济发展和区域沟通更是具有关键的作用。在新时期的发展中,高速公路建设正呈现出新的特点,而高速公路管理体制的改革,也显得更为重要。其中,对高速公路的经济管理进行加强,提升高速公路的运行效率,对于高速公路建设发展具有重要意义。

1 新时期高速公路经济管理体制的意义

1.1 确保公众出行利益需求

高速公路的主要作用,是为区域经济和经济发展提供服务,为人们的日常出行提供方便。由于高速公路具有重要的社会属性,采用的管理方式是全封闭收费制度。在使用高速公路的过程中,只有高速公路收费部门拥有收费权,其他个人或单位,都不能征收其他项目的费用。另外,高速收费具有固定性标准,根据不同的行驶里程、车行、重量进行收费,其他个人或单位,也不能对收费标准进行随意更改。这样标准化的收费制度,对于公众出行利益,能够进行有效的确保,避免其他额外不合理的费用产生。

1.2 促进我国经济的发展

进入二十一世纪以来,我国的经济建设呈现出高速发展的态势,经济发展对高速公路的建设需求也越来越高、越来越迫切,我国高速公路建设得到了快速发展。在市场经济条件下,高速公路建设和运营管理是经济社会和生产力发展到一定阶段的必然产物,也成为了带动综合经济发展的重要组成部分。随着我国高速公路建管养运管理制度的不断成熟,高速公路经济管理工作中在实践中不断改进和完善,有力促进了生产力发展和生产方式的转变,推动了我国经济快速健康的发展。

1.3 利于保护国有资产利益

高速公路具有公益性的特点,其所有权属于国家。虽然我国当前高速公路采取权营分离制度,但不会对高速公路固有的性质产生影响。所以,对高速公路进行经济管理,能够使高速公路基础设施使用寿命得到延长,确保高速公路更好的发挥出各项功能,使国有资产的增加值得到提升。高速公路的运营权,通常具有年限的限制,在经营年限达到一定

标准之后,国家财政就会收回经营收益权。因此,对高速公路实行经济管理制度,对于国有资产利益的保护和提升,具有重要的意义。

1.4 车辆快速通行

高速公路本身是一种公共产品,这种公共产品属性使得高速公路的消费具有共享性。它最大的特点就是全封闭、双向分离、快速、舒适、安全。与普通公路相比,他避免了道路平面交叉综合因素的干扰,提高了车辆通行速度和行车安全,实现了跨区域间的快速通达。

1.5 符合社会生产力发展要求

社会生产力的发展,产生了市场经济,而在国民经济发展中,高速公路作为一项重要的基础设施,也是社会经济发展中的一个重要部分。因此,高速公路应当实施经济管理,使生产成本降低,使管理水平提高,从而对生产力发展进行促进。在高速公路施工当中,采用经济管理制度,进一步降低建筑成本,采用先进技术,能够对高速公路行业整体建设水平进行提升,进而使社会生产力得到相应的提升。所以,在新时期的发展中,高速公路经济管理体制,符合社会生产力发展的客观要求,具有重要的意义。

2 我国高速公路管理的现状

目前,我国高速公路里程日渐增多,想要其安全运行,就要加强管理力度。在建设高速公路的过程中,需要大量技术和资金作为支持,还要对所有建设行为进行严格规范,这样才能保障高速公路的建设质量,使交通可以安全运行。在改革开放之后,我国逐渐将发展目标放在经济建设之上,基于时代的进步,科技技术也随之发展起来。同时,加快了建设基础设施的脚步,在此基础上取得了非常好的成绩。想要使经济发展需求得到更好的满足,使交通事业能够进一步提高管理水平,就必须使道路保持畅通。目前,高速公路建设处于飞速发展时期,高速公路设施建设所表现出的特点为:有着较大的投资以及规模复杂的工程建设体系、资金非常密集等,我国有关工作人员在进行高速公路建设时,只关注管理方面,忽视了经济管理,并且我国在对高速公路进行经济管理时,没有完善的经济管理体制,而工作人员也没有积极的

工作态度,导致目前高速公路在经济管理方面较为薄弱。

3 新时期高速公路经济管理的特点

随着社会经济的快速发展,科学技术的不断进步,在高速公路经济管理当中,也出现了一定的新特点。在市场经济环境中,国家出台相关政策,鼓励民间资本对基础设施进行投资,对于高速公路经济管理,也产生了更高的要求。在管理方法、管理手段上,要进行加强,使经济效益得到提升。同时,也要对全方面管理的理念进行树立,使高速公路经济效益得到提升。在经济全球化的发展形势下,经济管理竞争程度日益提高,不但要面对国内相关行业的竞争,也要面对国际相关企业的竞争。此外,在信息技术发展背景下,在社会中的应用范围正日益广泛,对于高速公路经济管理来说,要对信息技术加以运用,并将其与传统管理技术进行有效的融合,从而进一步提升高速公路经济管理的效率。

4 开展高速公路经济管理工作的具体措施

4.1 建设相应的法律法规

在市场经济环境中,制定相应的法律法规,调控国家经济管理制定,对市场的行为进行约束,维护市场环境的发展状况,加强高速公路的法律建设,可以推动我国高速公路稳步向前发展。而立法的主要目标就是实现科学化管理高速公路,同时在对高速公路进行经济管理时可以用相应的法律作为依据。在实行法律法规的基础上,高速公路管理者能够制定与高速公路发展相符合的管理体制。目前,高速公路占据我国经济发展过程中主要的地位,想要使高速公路能够在良好的环境中经营和发展,有关工作人员要着手于相关的法律法规。按照我国制定的高速公路法律办事,在高速公路建设的过程中,将具体的义务和权利明确到相应的部门或人员身上,使用法律对人们的行为进行约束,做到每个人都能遵守法律,人人能够按规章制度做事,抑制纠纷的发生,保持公路可以安全运行。

4.2 采用信息化技术对高速公路进行管理

在高速公路建设以及管理工作当中运用信息化技术,能够在一定程度上降低高速公路维护的成本,同时也能够在最大的程度上提高高速公路工作人员的工作效率。在高速公路的管理当中采用信息化技术,就能够对高速公路运行情况进行实时监控,防止岗位之间工作职责冗杂,这样不仅可以节约了高速公路运行的成本,同时高速公路工作人

员的工作也更加具有针对性。

4.3 对高速公路的施工成本以及运营工作进行管理

在高速公路建设施工过程中,加强对施工成本控制管理,不仅能够有效发挥资金最大作用,同时还能节约工程造价。在招投标环节,要对投标单位的技术标书科学研判,合理选出最佳的施工方案以及施工单位,把工程造价控制在投资预期范围之内。在施工阶段,强化对人工费、机械设备使用费、材料费、施工现场管理费、安全文明施工费等成本进行控制和评估。严把工程原材料和半成品采购价格,建立QC 公关小组,最大限度节省费用支出。在施工过程当中,还应该加强质量、进度和成本的控制,做好材料价格波动而带来成本增加的防治措施,将价格波动所带来的成本损失降到最低。

高速公路运营过程中,通过养护管理、资源利用、人力资源管理等措施不断优化高速公路的经济管理工作。一是通过养护管理措施提高通行质量,降低养护成本。可通过实际养护支出成本与计划成本进行对比,找出存在偏差的原因并制定完善整改措施。二是充分利用高速公路现有资源,通过广告招商、公路用地范围绿化招商等措施增加经济收益。三是通过制定绩效考核措施,定岗、定员、定目标,最大限度发挥人力物力的潜能,达到人财物目标的有效管理,实现运营过程的经济效益最大化。

5 结束语

当前高速公路的重要性已经得到了人们的肯定,我国也加强了对高速公路的经济管理,不断提高和完善高速公路的管理机制,使得高速公路能够更加健康的发展,同时具备更高的社会和经济价值。这就需要我们能够不断的开发交通运输市场,根据市场发展情况和客观规律建设一套可行性高的高速公路经济管理体制,进而使得整个交通市场形成一个开放性的公平竞争的平台。

[参考文献]

- [1]鞠婧.高速公路经济管理体制的必要性及经济管理的具体措施[J].财经界:学术版,2015(17):31.
- [2]孙惠珊.新时期高速公路经济管理体制研究及优化措施探讨[J].经济,2016(11):31+35.
- [3]孟建玮.新时期高速公路经济管理体制及措施[J].现代经济信息,2014(01):307+316.