

探析市政路桥工程建设养护管理存在的问题及其措施

葛文俊 吉孝忠

西宁经济技术开发区生物科技产业园管委会

DOI号: 10.18686/bd.v1i4.199

[摘要] 随着道路交通运输的发展,使得市政路桥工程建设日趋增多,为了保障其安全运行,加强市政路桥的养护工作非常重要,一定要改正“重建设,轻养护”的思想。基于此,本文阐述了市政路桥工程建设养护管理的重要性,对市政路桥工程建设养护管理存在的问题及其措施进行了探讨分析,旨在保障市政路桥工程的安全运行。

[关键词] 市政路桥工程建设;养护管理;重要性;问题;措施;

一、市政路桥工程建设养护管理的重要性

市政路桥工程建设养护管理关系到公路桥梁的安全运行,发挥市政路桥的作用就必须保证桥梁的结构和表面设施的完整,而这些内容都是养护工作的内容,也是养护管理的重要工作内容。由于各种外部因素的干扰和条件限制,在公路桥梁的建设过程中很难做到尽善尽美,因此在使用过程中会出现各种病害,并会直接影响到桥梁的使用效果。另外,在使用过程中各类交通事故或者车辆超载等情况也会对桥梁整体结构或者表面结构造成破坏,这些都会影响

到公路桥梁的使用效果,甚至埋下安全隐患,所以必须持续地对公路桥梁进行养护,对出现的各种问题进行处理,确保公路桥梁的安全使用。

二、市政路桥工程建设养护管理的现状问题分析

市政路桥工程养护管理的现状问题主要有:(1)桥梁养护管理的体系问题。没有形成完整体系,管理方式相对落后,缺乏科学的养护管理意识,做不到防患于未然,不重视桥梁早期病害的检查,只有等到病害扩大,从桥梁早期病害发展到危桥时,才将所有的财力、物力和精力投入其中,这

样缺乏科学、系统、规范的养护管理方式,必然会造成不必要的人力和财力的浪费。(2)市政路桥工程养护的认识问题。有些人认为桥梁的养护是以桥梁损坏为前提的,只有等到真正出现损坏才着手进行维修,这样不仅会影响交通的顺畅,而且增大维修的难度,同时维修成本也增加许多,造成了不必要的浪费。(3)养护费用问题。桥梁使用时间长了,由于行车荷载的作用,会或多或少的出现一些混凝土剥落、钢筋外露、桥面破损等病害,还有一些认为因素致使栏杆被推到、钢筋被盗的现象,这些小的病害由于缺乏养护费用,致使维修工作一拖再拖,使得这些桥梁病害得不到及时的维修,即影响了桥梁的美观,也对桥梁上的行车和行人安全造成了一定的威胁。(4)桥梁的档案问题。通常每座桥都应该有比较齐全的档案资料,以便在维修时作出方案决策。但是往往有很多桥梁没有详细的桥况档案,有的虽然有记录,但桥梁只登记了基本情况,不能完全依靠它来指导维修。目前我市部分桥梁资料不全,有的甚至连桥梁载重等级也不清楚,对于桥梁的技术状况、病害的发展过程更不清楚。给维修加固方案的确定造成一定困难。(5)检测设备的问题。缺乏专业的检测设备,造成检测质量达不到要求,检测数据不真实,桥梁的定期检查工作无标准可循,没有将经常检查、定期检查、桥梁特殊检查三级检查制度明确定义、分工。大部分的桥梁检查工作都停留在桥梁巡检上,对桥梁的结构损坏和各种典型病害没有详细的描述。

三、加强市政路桥工程建设养护管理的措施

1、配备先进的养护检测设备。配备先进的养护检测设备是提高养护工作的检测效率必然选择,市政路桥的工作范围广,需要养护检测的部位多,很多时候,由于缺乏检测设备或者检测设备的不先进,对一些本来有问题的部位不能及时的检查出问题所在,造成问题的扩大化,给日后的养护维修工作带来一定的难度,因此,配备先进的养护检测设备,使检查的方式现代化、科学化、大大地提高检测的准确度,对于我们的养护工作有重要的促进作用。

2、提高市政路桥工程养护管理人员的专业素质。市政路桥养护工作专业性强,需要的技术要求高,一般桥梁的养护工作都需要专门的道桥专业技术人员。目前虽然不缺乏桥梁养护工作人员,但是大多养护工作人员专业知识不扎实,在桥梁养护工作过程中预见问题和处理问题的能力非常欠缺。因此需要建立一支专业化的桥梁养护管理队伍,这就需要对各级市政路桥工程养护管理部门的技术干部、技术工人开展全方位、多层次的技术培训,同时要不断的学习一些专业的养护管理经验,掌握桥梁检查、检测维修及加固的一些基本方法,提高他们的专业技能,努力培养出一批专业知识强,技术知识硬,实践经验丰富的队伍,将养护工作部署落实到位,随时掌握桥梁的使用状况,提

前预防各种危急突发事件的发生,使养护工作团队逐渐从日常养护提升到具体处理桥梁中专业问题的能力。

3、提升市政路桥工程养护管理效率。市政路桥的养护工作,首先要加强对桥梁的养护巡查、检查,以此来确保桥梁及其附属设施是否完好,在发现问题时能及时向上级报告,并采取相应的措施,避免桥梁病害进一步扩大,从而延长桥梁建筑物的使用寿命。为了提高市政路桥的安全系数和保证公路安全畅通,相关部门应根据桥梁的具体情况,在市政路桥工程养护管理方面,需要不断引进国外资源,包括先进设备、技术以及成功经验,将桥梁的养护管理与科技水平相结合,同时,有关部门需加强监管力度,严格限制车辆超载现象所带来的路面破坏,从而提高桥梁的使用年限,使市政路桥的使用更趋专业化、合理化。更加系统化的进行桥梁的养护管理。

4、设立专项资金用于桥梁养护管理。桥梁养护管理过程中,需要有一定的资金作为支持,有些小的维修工程不需要太多的资金投入,基层养护站或道班在正常的养护中就可以解决,但对于一些技术性比较强、工程量较大的养护工程项目,如果没有专门的资金投入,和专业的养护队伍,养护维修工作很难完成。所以各级公路部门在每年的年度养护工作计划中,应该安排一定的经费用于桥梁的养护工作。对于专项资金的使用,也应遵循一定的原则,做到不浪费,在保证工程质量的前提下控制资金的投入,将省下的资金投入桥梁的维修和加固工作量比较大的重点项目上。

5、对危桥进行全面改造。危桥的界定在相关的技术评定标准都有,需要按常规方式进行处理。其中主要包括桥梁重要部件的功能性损害,并有一定程度的扩展现象,在一些高压的部位出现变形破损,变形大于规定的数值要求。如若产生部位达到强度极限,出现钢筋的断裂,并破损,使得承载能力降低,就无法达到相对应的能够安全出行的要求。对于危桥的改造工程,需要引入竞争机制,并实行招投标制度,增加材料的质量把握程度,全包建设的质量。

结束语

综上所述,随着车辆荷载的加大,给公路特别是桥梁构造物造成了不同程度的损害,有的甚至造成桥梁垮塌,对人们的生命和财产造成很大的威胁。因此需要应用科学化、规范化的路桥养护措施,做好市政路桥的养护工作,保障路桥工程运营的安全与畅通。

参考文献

- [1] 矫玉荣,刘冲宇. 浅谈公路路基常见病害处理措施[J]. 科技创新导报. 2010
- [2] 管玉文. 我国高速公路养护与管理浅析[J]. 中小企业管理与科技(下旬刊). 2011
- [3] 李振平. 高速公路沥青路面工程养护研究[J]. 黑龙江交通科技, 2014(10)