

# 浅谈高速公路绿化养护管理

姚立红 李 芳

吉林省高速公路管理局伊通管理分局 吉林 137000

DOI号:10.18686/bd.v1i4.296

**[摘要]** 随着公路建设的不断发展,做好公路绿化的管护,是公路养护管理工作的一项重要内容,也是实现公路绿化的成败关键,本文着重阐述了高速公路绿化养护的管理技术,从水分、养分、病虫害防治、除草等方面进行了论述,并制定养护质量标准 and 考核指标、推行科学养护等措施,加大投入,科学管理,积极做好公路绿化的管理和养护工作。

**[关键词]** 高速公路;绿化;养护管理

随着高速公路建设的不断发展,绿化工作在高速公路的养护管理中,也是一项极其重要的工作。本人根据多年来的养护工作经验结合工作实际,浅谈一下高速公路绿化的养护管理。

## 1、坚持高速公路安全和绿化有机结合

因为高速公路车速快、空间封闭,因此要确保绿化植物不能妨碍司机的行车安全。应该采用合理的技术修剪中央绿化带中影响司机视线的植物;定期修剪公路两边边坡高处的乔木、灌木及立交、出口转角处的乔木,同时公路两边的高大林带在夏季暴风雨来临之前进行一次全面疏剪,杜绝事故发生,确保高速公路的行车安全。在树种选择上,中央分隔带植物应以灌木、矮乔木、草坪、花卉为主,高度不遮挡视线为主,如桧柏、侧柏、金银木、丁香、珍珠梅等。一方面植物应具有防尘、防眩、耐强辐射,另一方面易成活、抗性强、满足交通安全需要。

## 2、营造整体景观,提高绿化档次和质量

通过科学养护观察,及时调整已不能适应现在生长的环境、达不到原来绿化效果的栽植树木;完善原有绿化布局,边坡绿化方面,可栽植多年生耐旱、耐贫瘠的草本植物(如苜蓿、红豆草等)和矮灌木(如紫穗槐等);路堑段可栽植攀援植物;护坡道可栽植乔木(如槐树、火炬等)作为行道树。通过营造整体景观,形成“人在车中坐、车在画中行”的优美景观,进而提高绿化档次和质量。

## 3、坚持养护、建管并重

在养护管理工作防止出现“重建轻管”等现象,及时开展适时修剪各类乔、灌、地被、草坪等植物,同时进行浇水、除草、施肥、修剪整形、病虫害防治、草坪养护管理等工作,确保植物生长良好,定期平剪大面积的模纹图案,达到整齐、美观的观赏性效果,对绿岛及开阔的草坪保持一定高度,确保无明显杂草发生以及点缀在上面的花灌木、常绿树健康生长,从而搭建层次分明、色彩多样、形态优美的生态型风景带。在坚持养护工作的日常性、系统性、科学性的基础上,高速公路养护管理部门将预防性养护和针对性养护有机结合,全面提升养护效果。一方面,在维修保养和中修

工程养护中坚持预防性养护,立足治早、治小,加大路面巡查力度,及时处理路面病害,确保高速公路路面行驶质量和安全。另一方面,坚持以路面、桥梁为重点,以路基、交通安全设施、附属设施为辅助,以绿化养护为点缀,科学合理开展针对性养护。

## 4、加强绿化路段植物病虫害的监测工作

由于高速公路比一般线路要长,且有时跨几个不同的区域,气候差异也不相同,给植物的病虫害防治带来了难度,绿化树木的病虫害防治应以预防为主,针对树木的病虫害发生特点和虫害的生活规律,组织养护人员加强病虫害防治培训学习,使养护人员详细了解美国白蛾、槐尺蠖、槐蚜、锈色粒肩天牛等常见病虫害的病状、习性、防治办法,应贯彻“治早、治小、治了”的防治方针,不能让其泛滥成灾,并确定有针对性的防治措施。加强巡查监测,对管养路段不间断巡查,及时掌握病害信息,对症下药,及时采取打药防治措施。

## 5、除草

除草是一项很琐碎的工作,但十分重要。在植物的生长季节,为促进其生长会施用大量肥料,这也给杂草的滋生提供了一个良好的环境。为减少杂草与植物争水争肥争光,须及时除草。另外,有些杂草生长过于高大影响美观,而有些为缠绕性杂草严重威胁周围植被的正常生长,故也应及时拔除。杂草种类名目繁多,大体可分为两种:一是禾本科杂草;二是阔叶杂草,集中分布于莎草科、菊科、藜科、玄参科、唇形科、豆科、十字花科、寥科等。种植初期,由于正逢生长季节,故除草频率较高,约15~20d一次。但对于边坡、平台、立交区的杂草应在秋冬季节停止生长近干枯时(10~11月)要大范围彻底清除杂草,以防止火灾毁树。对新播草皮防治方法如下:(1)播种前可用草甘磷、卡可基酸等除灭土壤中的杂草种子;(2)播后出苗前使用地散磷、恶草灵和环己隆等灭除杂草苗;(3)出苗后,对于阔叶杂草,在杂草3叶期以前,可用苯达松、2,4-D丁酯等处理;3叶期以上,用二甲四氯、阔叶净或百草敌;对于禾本科杂草,杂草1~2叶期时用低剂量的丁草胺或除草通,杂草3叶期及以上时,用快

杀稗处理:(4)杂草生长已高出主草丛或灌木的,可使用人工拔除,效果较好。

#### 6. 补植

高速公路绿化要求植物成活后充分发挥其功能,如防护功能、安全功能、景观功能等,并能达到良好状态,如边坡绿化要求土壤在植物成活后抗冲刷能力达90%以上,中分带绿化要求植物的防眩效果应接近100%等,也意味着植物成活率达100%。种植工作结束后,由于范围大、路线长、数量多,绿化苗木难免有车毁、盗失、砍伐、病枯死、火烧等现象出现,因此,要经常进行植株生长情况调查,及时补植,做到“死株有处,缺株有数,补植有据”。一般在春季和秋末进行补植,补植时应注意树种、规格、形状等比原有成活的苗木稍大一些为好,要求无病虫害,无机械损伤,冠型好,土坨不散。外地进苗必须进行检疫。栽植乔灌木,挖坑时表层土和下层土要分开堆放,植苗时先回填好土(量不够时就近取表层好土,但不能在所辖范围挖坑取土)植苗,定位扶正调整高度以后填土,填少量土后稍提动苗木使根系舒展,没有悬空,填土一半时踩实,然后填土踩实,覆土厚度应稍高于苗木根颈处原土痕2~3cm,覆土后沿坑

边作水堰,堰宽、高各20~25cm,随后踩实,水堰作好后立即浇透水,3~10日内浇第2、3次水,每次浇水务必浇透,坑底不能有干土层。

优美的高速公路环境,宜人的高速道路绿化是人对于一个地区、一个高速公路管养单位的第一印象的重要组成部分,是人工艺术环境和自然生态相结合的再创造。管护好大面积的高速公路绿化环境,是我们每一个高速公路人的责任。只要我们在工作中不断地总结和摸索,寻找适合的措施和方法,关注一个一个细节,攻克一个一个难关,解决一个一个问题,那么,今后我们无论行走在高速公路上,还是国省干线公路,沿途随时都可以看到四季常绿的树木和四季有花点缀其间的各种花草,给人以清新自然、美不胜收的感觉。

#### 参考文献

- [1]张冬生,黄锦荣,谢金兰,等.优良景观树种红楠栽培技术及其园林应用探讨[J].园艺与种苗,2013(2):24-26.
- [2]王晶晶,刘晓明.北京地区园林绿化及养护管理[J].中国园艺文摘,2011,10:66-67,95.