

浅谈慢行交通的概念及发展模式

向川川

1 沈阳建筑大学 2 铁岭市规划设计研究院

DOI:10.18686/bd.v2i8.1581

[摘要] “慢行交通系统”指的是把步行和自行车等慢速出行方式作为城市交通的主体,而除其对于交通带来的影响之外,慢行这一理念对于城市公共生活、空间环境质量也有了更高层次的要求。因此,我们要正确深入地理解慢行交通,首先要理清一些相关概念。

[关键词] 慢行交通;发展特征;发展优势;发展意义;发展措施

1 慢行交通在我国的发展特征

1.1 短距离出行首选

慢行交通以人为空间移动的动力,平均出行速度低,步行速度分布在0.5-2.5m/s之间,自行车出行速度一般在10km/h;短距离出行采用慢行交通方式无需换乘,受道路条件限制小,可以自由选择路径,在许多条件下慢行交通出行更省时。

1.2 为公交接驳

慢行交通是城市公共交通系统的主要接驳方式,是机动出行开始端和结束端的延伸。在欧洲等地,自行车驻车换乘已成为公交发展的战略的重要构成。完善的慢行交通系统在方便了非机动车化交通出行的同时也提高了公共交通系统的可达性,慢行交通系统与公交系统的结合,对于我国的交通出行十分有利。现在我国一些城市已经在实行“公交+慢行”的出行模式了。

1.3 节能环保

慢行交通不产生废气,噪音较机动车低,这非常适宜我国的发展策略,也适合于全球的发展趋势。在能源日益紧缺的今天,推行慢行交通是节能型交通发展模式的首选。

1.4 适应老龄社会

我国老龄化人口众多,增长迅速,已经成为不可忽视的社会问题。老龄人口在慢行交通使用者中占有很高的比例,安全舒适的慢行环境是老龄人口日常生活的重要场所。

2 慢行交通发展优势

2.1 对使用者而言它是一种健康的出行方式

有研究表明,慢行交通出行比例与肥胖比例有着很强的相关性,根据欧美多国的数据分析显示,高慢行交通出行比例的国家肥胖比例低。同时,慢行交通中,步行出行费用为零,自行车除了很低的初始投入外增量投入几乎为零;此外,慢行交通路线灵活,通勤率高,无拥堵成本。当然,由于慢行交通依靠体力,容易受外界环境的影响,恶劣天气和路况等都会影响到慢行出行。

2.2 对社会而言它是绿色环保的出行方式

由于主要依靠人力(少量助动)进行城市空间交通转移,与其他交通方式相比,慢行交通基本不产生直接原油能源

消耗和二氧化碳排放;同时,由于它是一种独立的短距离出行方式,在中长距离出行中衔接机动化出行方式非常便利,与公共交通间存在较强互补性、合作关系;当然,由于慢行交通数量众多、分布广泛,增加了管理的难度。

3 慢行交通发展意义

3.1 步行对于人类自身和城市交通的重大意义

对于人类自身而言,步行区别了人和动物,解放了人的双手,进而让双手的使用促进了人类大脑的进化,使人类的文明成为可能。在现代化、机动化的时代,对于人们的日常活动,步行的作用有所降低,但它仍然是几乎所有人有生俱来的能力和成本最低、最环保和最现实可得的交通方式和健身休闲方式。

放眼当今世界,即使是一些高度机动化的国家和地区,例如美国,尽管人们大部分的出行可以以车代步,但人们在走出私人小汽车或者走向私人小汽车时,也依然要依赖于步行。在人们非通勤的出行中,例如商场购物、休闲、工作午餐的出行,步行曾经是,现在是,将来也继续是最主要的交通方式。在影响城市品质方面,按照简·雅各布斯的说法,人们尤其是青少年们自由、安全和快乐地在街道上,而不单单是在公园里行走、骑自行车、社交和嬉戏,是城市给他们的最好礼物之一。我们也可以用城市里是否有这样的“礼物”作为一个重要的指标,来衡量城市环境的品质。

3.2 自行车对慢行交通以及公共交通的意义

自行车的出现,改变了千百年来慢行等于步行的人类历史,丰富了慢行交通的内容,有效地扩大了慢行交通的出行半径。在各国各地区,自行车也成为仅次于步行的成本最低、最环保和最现实的交通方式和健身休闲方式。在丹麦、德国和荷兰等国,我们甚至看到了和公共交通相互衔接配合的自行车交通,完全可以适应现代城市形态,也能满足居民在城市内部的绝大部分的出行需求。

3.3 对于我们城市环境品质和尺度的影响与控制

今天,无论我们是在意大利的塞亚纳小城徜徉,还是在中国的丽江古城、平遥古城漫步,我们都会感觉到这些城镇的街道设计和城市尺度,完全是以行人作为主要的考虑对象。这样的城镇,让我们感到舒服和惬意。相反的,那些堵塞

亚纳、丽江、平遥之后,按照满足汽车交通的需求建立起来的城市,例如休斯敦、巴西利亚、洛杉矶、达拉斯、堪培拉,让我们离开小汽车就寸步难行,也让我们经常想立即钻进车子里。从纯粹满足交通需求的角度讲,这些城市也许是高效的,但却很难让人感受到宜人、舒服和惬意。

现在,我们看到即使是洛杉矶这样的城市,也在“亡羊补牢”,计划重新修建数千公里的慢行交通设施,来重新打造自己的综合交通系统,来重新塑造自己城市的形象和品质。在美国,从1991年开始,一个包含慢行交通的有竞争力的综合交通体系,也成为了联邦政府交通授权法,也就是该国的联邦交通资金分配法里的最重要目标之一。纽约、波特兰、西雅图、旧金山、波士顿……一个个美国城市也正在前所未有地重新重视慢行交通,强化其环境品质。自行车、步行交通从业人员学会、美洲自行车人联盟、国家促进自行车与步行交通中心等,就是在这样的背景下成立的。

3.4 减少交通拥堵、改善空气质量、降低人类对不可再生的石油资源依赖

伦敦、纽约这两个长期处于世界顶端的城市,最近若干年在力推的事情之一,就是增强自行车和步行交通对市民的吸引力,打造友好、安全和舒适的慢行交通之城。对它们而言,这些举措不仅有减少城市交通拥堵、改善城市空气质量的现实意义,也对其树立一个担负社会责任的世界级大城市的形象,有公关宣传和政治上的意义。对于这些城市的普通市民、访客而言,他们也会因为更多地采用慢行交通方式出行,从而促进身体健康并更加喜爱这些城市。哥伦比亚波哥大前市长恩里克·帕纳洛沙在走遍世界许多城市之后,也发出了感慨:一个城市的交通系统是否先进、完善的标准,是其能否让使用慢行交通的儿童安全、舒适地从城市的任一点到另外一点。以伦敦、纽约等为代表的城市,或许正在打造这样的先进、完善的交通系统。

4 慢行交通体系的实施策略

4.1 确定城市慢行交通体系的战略规划

政府要有发展慢行交通的意识,确立慢行交通系统的规划在整个城市规划中的重要地位。根据城市的未来发展进行定位,分析城市现行的空间网络布局及交通网络情况,寻求多方面城市专家的建议,制定因地制宜的、科学的慢行交通体系战略,为发展慢行交通作指导。

4.2 对现行的自行车道和步行道等慢行交通体系进行整修

一方面,要制定规范自行车道适用的规则,明确禁止机动车在自行车道及步行道上行驶,充分保证慢行交通的安全环境,保护交通弱势群体的利益。同时要对自行车道和步行道进行修复工程,这方面可以采用国外的作法,用明亮的颜色充分标识,突出自行车道在城市交通中的作用。当然要充分考虑慢行交通的开放和社交性的特点,要注意景观的设计。为自行车和步行爱好者提供舒适、令人愉快的环境。

4.3 加强慢行交通与公交、地铁体系的衔接

慢行交通只是一种短距离的交通方式,对于长距离则需要依赖其他交通的帮助,如公交和地铁。因此要发展好慢行交通系统,使之有效、可持续地发展,要建设和完善“自行车+公交”“自行车+地铁”“步行+公交”“步行+地铁”整个系统环节的有效连接。

4.4 完善慢行交通的基础设施建设

如增加公交站点及枢纽、地铁、公园等公共场所自行车停放点,改善自行车的停放条件,改善管理水平。公共自行车租赁系统也要积极发展,鼓励越来越多的人参与到慢行交通当中。

4.5 加强环保节能观念的教育、宣传

通过上面的客观因素满足的同时,要在整个社会提倡自行车、步行的慢行交通方式。加强人们保护环境的意识,树立生态、低碳的生活方式。将环境友好、节约能源塑造社会的主要价值观,让自行车和步行成为一种时尚,一种追求。可以相仿国外政府官员和名人带头表率作用,从政府官员阶层中开始流行,引领普通百姓参与。

5 结语

慢行交通,就是把步行、自行车、公交车等慢速出行方式作为城市交通的主体,有效解决快慢交通冲突、慢行主体行路难等问题,引导居民采用“步行+公交”“自行车+公交”的出行方式来缓解交通拥堵现状,减少汽车尾气污染,从而营造舒适、安全、便捷、清洁、宁静的城市环境。

参考文献:

[1]黄建中,汤学虎,张乔.理想空间.59,慢行交通规划与空间设计[M].同济大学出版社,2013.

[2]丁道红.中山市城区慢行系统现状调研报告[J].电子工业出版社,2017(07):35.

[3]保罗·塞克恩,劳拉·詹皮莉,塞克恩,等.慢行系统:步道与自行车道设计[M].广西师范大学出版社,2016.