

城市双修导向下的城市绿道规划方法更新

张磊

通化市城乡规划研究院

DOI:10.32629/bd.v2i12.1873

[摘要] 为了使我国经济建设快速发展引发的城市问题得到有效的解决,相关部门基于城市修补以及生态修复制定了城市双修战略。在城市生态建设过程中,城市绿道属于较为核心的内容之一,其规划更是很多城市实施生态建设的重要保障,以城市双修发展战略为基础,对规划方法进行不断的更新,能够对城市发展产生很大的推动作用。基于此,本文围绕城市双修导向下的城市绿道规划方法更新进行讨论,对我国城市绿道的规划现状加以了解,并在城市双修背景下,对城市绿道方面的规划方法更新进行探讨和描述。

[关键词] 城市双修导向; 城市绿道; 规划方法更新

当前阶段,我国经济建设正处于快速发展的阶段,在推动城市化发展的同时,也造成了许多的矛盾问题,城市化进程的不断加快,使其在各项资源方面的需求不断增长,但这与城市当中有限的资源承载力出现了巨大的矛盾,加上城市人口的快速增长,使得城市当中的负荷日益加剧,尤其是城市的过度扩张,对城市的整体规划、人居环境以及生态环境都造成了巨大的威胁,由此可见,我国在城市发展方面还需要进行不断的改进和优化,而城市双修也正是在这种背景下诞生的新型发展战略,对其进行有效的实施,实现城市绿道的创新规划,具有非常重要的意义。

1 我国城市绿道规划现状

1.1 对城市和生态的综合效益缺乏关注

目前,我国在进行城市绿道规划时,对城市以及生态等综合效益缺乏全面的考虑,在生态环境方面,不注重生态效益,自然环境被破坏的问题频繁发生;在城市建设方面,未能对土地、环境以及区域状况等进行统筹规划,导致城市存在功能主题以及发展特色不明确的问题,新老城区缺乏有效的融合。而城市和生态的统一角度来看,重视生态轻视建设或重视建设忽视生态的问题普遍存在,但从实际角度来看,两者是不可分割的整体,只有对两者加强综合关注,才能使城市发展以及生态建设之间的关系得到有效的改善。

1.2 规划内容与城市实际需求不符

在对绿道规划进行早期实践的过程中,经常会将该项活动简单化,只是将其设置成线性连通形式,虽然,目前的绿道规划内容的复杂性正在逐渐提升,但在功能等方面仍然较为固定,特别是在专项规划时,没有做到与时俱进,未能针对城市发展问题作出有针对性的规划措施。

1.3 遇到新问题存在技术支撑不足的问题

在绿道建设方面,使用的规划方法存在滞后的问题,其发展过程中的科技支撑严重不足,仍然在使用传统调研和计算机对各项数据及图像进行简单的处理,其规划仍然以形态感性为主。此外,国家地理信息系统存在不完善或数据缺失的问题,导致相关技术发展受到了一定的限制,而这对于我

国绿道规划方面的学科化发展是十分不利的^[1]。

2 城市双修导向下的城市绿道规划方法更新

2.1 对研究领域进行更新

对城市以及自然的发展规律保持尊重是城市双修战略的根本原则,它是人工与自然系统实现平衡的重要保障,绿道在城市绿化当中属于较为基础的组成部分,其连通性表现在人与自然、自然空间与其他空间等方面,在城市双修导向下,进行城市绿道规划要将空间的线性连接功能体现出来,并对周围景观的协调性以及生态系统方面的功能整合进行不断的强化。

从生态学角度来看,绿道规划应该将生态系统的构建作为出发点,与周围生态区域中的各个空间加强联系。通过外延绿道中的区域连接性可以提升栖息地的整体性,使物种多样性得到有效的保护。而在系统当中,连接具有纽带功能,能够将各类景观及土地连接起来,使其能够形成一个整体,方便管理和保护。该整体当中的空间类型包括自然、日常休闲、历史文化以及农业生产等等,使绿道系统的协调功能可以得到有效的发挥^[2]。

某市在进行绿道规划过程中,根据自身的周围资源情况,在规划过程中实现了场地设计限制的突破,从宏观角度入手,进行了整体的规划,根据该城市当中的生态环境问题,对因地制宜的保护及修复方法进行应用,并将该市的山前绿道规划为基础,对周围区域的生态风貌进行不断的改进和完善,在绿道路线拟定过程中,对所在区域的生态安全进行了有效的评估,利用绿道对生态敏感区域进行控制,通过生态保护的形式,对人类活动干扰进行控制,防止生态结构受到破坏,还可以在适当增加乡土植物,使生态群落得到有效的丰富,这样不仅能够使生态安全方面的需求得到满足,还能为城市带来优美的自然景观。

笔者认为在绿道规划过程中,应该对绿地类型的多样性及综合性进行充分的考虑,打破传统空间限制,对生态资源加强整合,能够对城市空间优化及生态发展产生积极的作用,使绿道在城市发展过程中的综合效益得到有效的发挥^[3]。

2.2 对内容专题进行更新

虽然利用城市总体规划的引导能够使传统绿道规划产生绿色空间连接与创造的作用。但总体规划存在普遍适应性,并不能通过城市绿道规划蓝图,将城市当中存在的问题真正解决,使其综合效益得到有效的发挥。在双修城市背景下,怎样对绿道规划工作的时效性及科学性进行加强,设置城市修补及生态修复的策略和方案,是绿道规划过程中,需要重点研究的问题^[4]。

在以城市双修为导向的情况下,绿道规划应该走出总规束缚,对城市发展过程中的新问题加强反映,对应对的理论和进行强化。例如在某市绿道规划工程中,规划团队针对该城市中的热岛效应以及雾霾问题进行规划,以通风廊道作为绿道规划理念,对城市当中的空气流通能力进行加强,使城市环境得到有效的改善,在实践过程中,首先分析城市风环境,利用地理信息技术模拟城市自身的通风潜力,以绿道空间优化为出发点,对绿道路径进行合理的选择,形成城市通风廊道,从而大到提升城市生活品质的目的。

在绿道规划过程中兼顾通风廊道建设问题,不但可以利用绿道的空间串联能力使通风廊道获得有效的媒介支撑,还可以通过通风廊道的建设,实现城市绿道布局的优化,使该项规划的实用性及科学性得到有效的提升^[5]。

2.3 对方法技术进行更新

对于城市发展而言,其双修工作的主要目标在于解决自身发展的实际问题,怎样对问题及其成因进行准确的判断,则是提升城市双修质量和效率的关键,由于存在客观条件限制,传统形式的绿道规划技术及方法存在机械和简单的特性,在实践当中较为注重规划人员自身的价值观和审美能力,对于艺术美观和空间形式过分的追求,却难以获得预期的绿道规划效果,在一定程度上影响了绿道综合效益的有效发挥。

在城市双修战略背景下,绿道规划应该对城市问题及需求进行全面的分析,随着技术的进步,绿道规划也应该对大数据进行充分的利用,对相关大数据进行有效的收集和提取,对城市问题进行合理的剖析,通过对数据的优化组合,使城市发展中的挑战得到有效的解决^[6]。

某市在实施绿道规划实践的过程中,规划团队将城市现

状和需求作为出发点,对城市与水环境、噪声环境以及风环境进行评价分析,并从绿地内容及空间入手进行优化,模拟所在区域的风环境,该市的风向以北向和南向为主,模拟季节定为冬季,能够对所在区域的风环境进行直观的反映,可以结合风速情况对绿道风量等级进行划分。同时,还要对噪声环境进行模拟,该城市中的噪声来源以交通噪声为主,其采用模拟的方式,对噪声环境进行分级处理。此外,规划团队还结合了城市雨涝问题对绿道条件加强分析,根据绿道的雨水收集强度进行等级划分,通过分级进行雨水收集设施规模和数量的选定,使绿道规划获得一定的生态基础。

3 结束语

当前阶段,我国在开展城市双修工作时,较为注重城市规划对自身发展问题的解决,面对这种形式,城市在进行绿道规划的过程中,应该主动配合城市双修工作,并进行不断的优化,以城市双修为导向,进行绿道规划更新,应该将自然、生物以及人文等内容作为基础,构建具有综合效益的基础设施,积极开展绿道规划工作,能够在空间上以及功能上对城市双修工作进行支持,使城市规划能够获得科学的参考,对我国城市建设的可持续发展具有很大的引导作用。

【参考文献】

- [1]李运远,张云路,严庭雯.城市双修导向下的城市绿道规划方法更新[J].中国园林,2017,2(12):75-80.
- [2]刘平.城市滨河绿道景观设计研究[D].北京林业大学,2016,(10):113.
- [3]龚凌.城市绿道规划设计与应用[J].科技咨询,2018,16(01):44+46.
- [4]高凤姣.应对资源环境约束的超大城市绿道选线规划方法研究——以上海市为例[J].上海城市规划,2017,5(21):65-70.
- [5]徐樑.城市绿道规划的“绿色化”探析[J].低碳世界,2017,(14):208-209.
- [6]刘永欢.基于城市互动的绿道规划研究与探讨[J].现代园艺,2018(12):139.

作者简介:

张磊(1982—)男,吉林人,本科学历,高级工程师,研究方向:城中村改造,规划管理,城市双修。