

微探公路养护成本控制中的问题及对策

冯新念

河南省高远公路养护技术有限公司 河南 453000

DOI号:10.18686/bd.v1i4.281

[摘要] 近年间,国家不多加大投入在基础设施建设方面,公路建设也相应有了长远的发展,同时也对公路养护管理工作制定出更高的标准。然而,如今我国公路养护管理工作依然比较滞后,现存的诸多问题的严重制约了公路建设事业的有序发展。本篇文章先从公路养护的相关理解、意义和其特点进行阐述,然后将当前公路养护管理方面现存的现实问题逐一剖析,并在这些分析上提出科学合理的发展对策。

[关键词] 公路养护;问题;解决对策

1、引言

近些年我国公路事业获得一定喜人的成绩,全国的公路技术等级和路网密度也得到了有效提高。公路迅速发展不仅便捷了人们的日常出行同时使得公路养护工作也面临新的标准和严峻的挑战。但由于受限于公路养护自身的特性和其他相关因素影响,当下我国的公路养护模式依然比较片面,且在科学性、预防性等问题上不易达标,最终造成公路养护成本总处于一个较高的水平。那么,怎样在已有的基础上深入管理公路养护的成本,将公路养护成本降低到合理范围,已经成为一个急需处理的棘手难题,希望相关单位能给予密切关注。

2、公路养护管理中存在的问题

2.1.公路养护未有效考虑环境

与如今打造大美中国的趋势相比,公路养护的意识还过于保守,还没有充分考虑环境。公路建设使用大面积土地,地形地貌被强行改变,给公路四周的绿植、土壤等自然要素带来程度不一的损毁。公路建设时期导致的生态破坏,也能在公路养护工作中进行有效弥补,这是有效恢复植被、水土特质以及增设生物通道,维护过程中使用无毒无污染维修材料等,但是这项工作往往不被重视,真是有的尚未形成相关的意识。

2.2.公路养护的专业化水平亟待提升

如今大多有些规模的养护单位都仅有养护工作一项业务,其所做的工作更为繁琐,重点精力都用在工程建设方面。此外,因为养护市场相对闭塞,养护单位间的缺少激烈竞争,这也就导致养护单位忽略、养护专业人数少、养护专业水平普遍不高的现象。公路养护工作需要的是一支高质量、高水平、高效率的专业化队伍,维修公路通常要求用大量专门的维修设备且工作要连贯,如果没有大量专业技术人才,就会大大降低设备的使用率,工作质量得不无法得到有效保障。实际工作中,公路养护机械化水平偏低,很多公路病害解决错误,容易造成维修的地方产生二次病害。

2.3. 深化预防性养护观

当下干线公路预防性养护意识还算实施得比较理想,但也有部分公路因长度太长、分布面积太大等特点,预防性养护无法有效地贯彻落实,许多此类公路是在路况出现严重问题时才开始维修,没有形成在问题初期就预防隐患意识,这样即消耗了众多生产成本,还导致大量社会负面效应,使得公路养护的优势没有得到正常发挥。

2.4 公路养护的监管力度不够

当下公路养护的监管力度远远不够,导致出现了大量的养护质量问题。公路病害维修更多时候是针对分散的病害,这些不集中的病害因为分布范围大、单一的解决浪费时间,通常都导致监管人员监管了这个病害维修完成后,另一个病害已经解决完毕的现象;与此同时很多隐蔽工程也极易出现监管漏洞。养护维修监管是一项重大难题,如果监管都无法切实执行将会导致进度被拖延、成本大额提升,因而不太现实。监管力度不够往往造成施工单位偷减材料,养护质量大打折扣。

2.5.资金投入严重匮乏

相比公路建设而言,公路养护的投入资金少的可怜,查看公路养护规定的要求是平均每年不到30%的资金投入,但是当今养护资金的投入占比比较低,尤其是公路中的管道路,由于政府相关部分资金不足,公路路面出现了病害但得到及时有效维修。公路养护没有大量的资金介入,将直接造成养护人员稀少和养护设备缺乏,严重阻碍了公路养护工作的进度,也给日常行车埋下安全隐患带来负面的社会影响。

3、加强公路养护成本核算的措施

3.1.全面革新成本核算观念

管理人员要从工作中抽取一定的时间用在财务法规和制度的学习上,加深认识加强财务管理的重要作用,梳理和会计核算中心的关系,将财务管理的位置摆放到恰当的位置,把深入财务管理作为议事的日程,运用规范的措施,加强对财务管理工作的引导,由核心管理者亲自把关。确定财务人员的工作范围,将岗位责任制落到实处,冗杂部分撤

销或合并亦或更名;财务管理工作不明确的需要抓紧落实;财务管理力量薄弱的要补充优秀人才。

3.2.建立成本核算指标体系

养护行业属于资本密集型产业,从资金渠道看,资本投入量比较大,所以其负债水平比普通制造业都要高;那么从资产组织架构看,资产在专业性方面较强,相应的是资产流通性不高;从资本运作看,现金流入和流出量非常大,通常需要存储一定数额的资金,用于企业周转用。针对以上特点分析养护单位的成本核算能力时应特别重视成本核算质量,分析资产质量、资本结构质量、利润质量和现金流量质量等方面,制定一套标准的成本核算评价体系。同时为提高成本核算能力评估的效率,还要对养护单位按照容量等关键指标对养护企业实施划分,对每一类企业的成本核算指标建立标准,用来估算各企业在同行中的所处的水平。

3.3.加强内部成本核算监督

凭借领先的科技方式,推动一系列管理流程的规范化进程;提高操作的效率和精准度,减少因人工错误操作或者忘记操作而造带来的风险;通过对会计集中核算现状的统计和探析,自动地预测会计集中核算资源使用情况,主动防范会计集中核算中将有故障和风险发生的概率;借助集中统一管理,使得运转管理的控制性加强,最大程度上环节安全隐患;通过分析监控记录和历史数值,产生系统性能的量化分析报告,为最终决断分析给予客观根据。对外来的原始

凭证一定要在未付款前仔细审查,只要尚未付款,主动权就掌握单位的财会人员手中,一定要学会勇敢地拒绝那些不合法、不合理的票据。

3.4.推行成本核算价格体系

我国进入世界贸易组织后,也需要遵循国际条例规范用市场来定准养护工程的造价,因此需要精准地完成对养护工程成本的预测和核算,大到整个养护工程,小到每一步流程,都一定要形成成本观,将人工劳动力、使用到的各种原材料、机器、损耗等与一些与工程相关费用执行细分、统计、回执和研究,一步步去健全和完善内部的核算价格系统,规范制定每项养护工程具备极其的内部成本。

4.结语

综上所述,公路成本管理中的核心关键点重在养护成本核算方面,公路养护企业一定强化成本核算管理工作,形成企业自身的成本核算体系,从而达到企业和公路养护整体的长远发展。

参考文献

- [1] 刘君.高速公路养护成本管理的相关问题分析[J].交通世界,2012(01):76-77.
- [2] 何智萍.高速公路养护成本管理的相关问题分析[J].现代商业,2011(12):240-241.
- [3] 谢小孝,陈乐平.高速公路养护成本管理优化与控制分析[J].交通科技与经济,2012(05):20-22.