

简议市政道路园林绿化的景观设计

金星明

杭州嘉泽市政园林工程有限公司 浙江富阳 311411

DOI号:10.18686/bd.v1i4.320

[摘要] 市政道路园林绿化不仅具有美化街景的作用,还有净化空气、减弱噪音、滞尘、改善小气候、防风防火等作用。并且市政道路园林绿化景观建设对居民生活的舒适度和安全性具有重要的保障功能,因此必须加强对其进行分析。本文阐述了园林绿化的主要功能,对市政道路园林绿化景观设计的注意事项及其要求进行了论述分析。

[关键词] 园林绿化;功能;市政道路;景观设计;注意事项;要求

1、园林绿化的主要功能

园林绿化的功能主要有:(1)改善生态环境。园林绿化在保持城市生态系统平衡、改善城市环境质量方面,具有重要作用。城市园林绿化通过植树、种灌、栽花、培草、营造建筑景观和布置园路等过程,不仅提高了城市绿地率,也充分利用立体多元的绿色植被的生态效应,包括吸音除尘、降解毒物、调节温湿度、有效降低城市污染的程度,改善城市生态环境,使城市环境质量达到清洁、舒适、优美、安全的要求,从而为市民创造出一个良好的城市生活空间。(2)美

化市容。城市园林充分烘托城市环境的文化氛围,城市园林绿化根据不同城市的自然生态环境,把大量具有自然气息的花草树木引进城市,按照园林手法加以组合栽植,同时将民俗风情、传统文化、宗教、历史文物等融合在园林绿化中,营造出各种不同风格的城市园林绿化景观,从而使城市色彩更丰富,外观更美丽,并且通过不同园林绿化景观的展现,充分体现出城市的精神风貌和文化品味。美好的市容风貌不仅可以给人美的享受,而且可以陶冶情操。

2、市政道路园林绿化景观设计的注意事项

2.1、市政道路园林绿化景观设计需要注意生态设计。保持动植物多样性和原有生态平衡。在保持动植物多样性和原有生态平衡方面要求设计过程中要秉承生态设计。修建市政道路园林绿化工程需要大规模切割山体,破坏原有的地表植物和山体水系结构。要求该地的景观设计更加注重生态设计,尽量使景观建设对环境的破坏达到最小的设计形式作为生态设计。这意味着设计要尊重生物多样性,减少对资源的剥夺,保持营养和水循环,维持植物生活环境和动物栖息地的质量,改善人居环境及生态系统的健康。生态设计是对自然过程的有效适应及结合,它需要对设计途径给环境带来的冲击进行全面的衡量;它是建立一种人类与自然相互作用和相互协调的方式。目前,我国开展一些属于市政道路园林绿化工程生态学的研究,例如,市政道路园林绿化工程影响理化环境和市政道路园林绿化工程污染,城市景观中市政道路园林绿化工程廊道的生态影响以及在城市景观变化中的作用。

2.2、市政道路园林绿化景观设计需要注意因地制宜。市政道路园林绿化需要因地制宜,要了解市政道路园林绿化景观周围的环境、周围原始生态树种和花草分布情况、周围动物物种栖息情况、河流湖泊分布情况等。可以考虑本地树种,甚至设计出本地植物自然生长区,这样既可以使树木花草形成有机的自然循环系统也可以使周围动物得到更多的生存空间,从而保持动物的多样性和该区的生态平衡。市政道路园林绿化工程如果是沿湖路或沿江路,则应考虑对水资源的保护以免受到污染,还有保护择湖而栖的动物。滨湖、河路应尽量仅建设成非机动车道。路面可以设计成透水型路面,这样来自路面的大量化学物质就不容易随路面流入湖内,而是渗透到路基内进行自然降解。湖周围有较多的鸟或其他动物,则应在设计时设计出一些缓和带,在缓和带布设适合它们生存的树木和草丛,这样可以有利于动物的生存和繁衍,保持生物的多样性。

3、市政道路园林绿化景观设计的要求

3.1、保持整体性和统一性的要求。市政道路园林绿化景观要融入整个城市环境中去,与整个城市环境保持一致。因为市政道路园林绿化景观作为城市环境的线条,把城市中各个大区域的面连接,并串联各个结点。市政道路园林绿化景观要连接城市中各个面区域,这种连接不只是在面区域穿过,而是要市政道路园林绿化景观与面区域的环境融合,让景观呈现的是一种向该面区域进行渗透、延伸的趋势。在实际生活中存在诸多的问题:较多的城市在市政道路园林绿化景观建设方面缺少整体规划,景观破碎不连续,凌乱不统一。主要表现在:一条市政道路园林绿化景观与相接或相邻的市政道路园林绿化景观在风格、设计形式等方面存在较大差异;市政道路园林绿化工程交接点的景观没有起到承接作用;桥梁景观与市政道路园林绿化景观衔接断开;在新老城区建设上,新城区的街道绿化虽然景观样式较多,但

多是对已有配置模式的粗糙模仿,与老城区完全不配套,缺乏整体性和统一性,造成街道景观毫无特色。

3.2、体现以人为本的要求。(1)在路旁景观或景观结点处设置供行人休憩的凳椅,通过多设置人景的步行道来增加景观的亲和力,从而满足人们的需要。(2)市政道路园林绿化工程上来来往往的人群交通目的和方式不一,有乘坐机动车的、有步行人群,故人群是以不同的速度来欣赏市政道路园林绿化景观。为了满足不同人群的视觉需要,秉承“以人为本”的原则,根据产生不同的行为规律和视觉特征来设计景观。

3.3、满足交通安全并适应当地环境的要求。满足交通安全是景观美化的基本要求,只有达到这点才能使行人、汽车等活动安全进行。在不适宜的地段大量建设壮丽景观,过往汽车和行人在此容易停留欣赏,这对该段市政道路园林绿化工程的交通造成影响,车流拥堵、交通不便、交通安全隐患增加。有些美化市政道路园林绿化工程的树种结出的果实可能会对行车安全构成威胁,主要是花朵、果实掉落砸中汽车的前挡风玻璃使司机惊吓和影响其视线。例如,木棉花、绿化芒作为很多市政道路园林绿化景观选择的树种,木棉花朵、芒果对行车安全构成的威胁要加以衡量。一些市政道路园林绿化工程大规模种植落叶型树种,进入冬季便一直掉落树叶直到所有叶子都掉光,这样的情况在冬季不但产生不了美化效果而且对行车安全构成威胁,大片不断掉落的树叶会影响司机的注意力和视线,因此行道树应交叉搭配常青树,从而减少交通隐患。

3.4、体现城市文化特点的要求。市政道路园林绿化景观可以通过不同的树种花草种植、不同的空间搭配形式呈现表现效果,供给行人、司机欣赏,但很多景观都是千篇一律的色彩、格调。从一个城市到另一个城市虽然市政道路园林绿化景观都很漂亮,路景越来越宽、树木越来越高大、花草越来越艳丽,但很少有能体现该城市文化、精神、特点的市政道路园林绿化景观。要做到表达城市精神文化特征首先应该从树种选择上做工作,选择那些能象征城市精神的树种,让城市精神得到物化。一般可以选择本市的市树、市花。

4、结束语

市政道路园林绿化工程作为城市的重要组成部分,其除了满足交通功能、划分街坊、方便建筑布图、提供公用设施用地外,还应考虑城市景观设计的要求。因此对市政道路园林绿化景观设计进行分析具有重要意义。

参考文献

- [1]姜磊、陈卫国.浅析市政道路景观设计[J].绿色科技.2010(07)
- [2]郭帅.浅谈道路园林绿化工程的施工与管理[J].价值工程,2014(34)